

GPS/DGPS 航法装置

KGP-913Mk II /913Mk II D

安全にお使いいただくために



■■ご使用のまえに、必ずお読みください。■■■

本書の取り扱い

本書は、紛失、損傷のないように保管してください。 本機を転売もしくは譲渡する場合には、本書を新しい所有者にお渡しください。 また、操作時には携帯してください。

GPS (グローバル・ポジショニング・システム) は、28個の衛星が機能して、障害物がなく空が開けている場所であれば、世界中どこでも、常時測位できます。この衛星群は米国の国防総省が運用管理していて、受信機の性能に関係なく、米国の政策上、予告なしに位置や速度の精度が低下したり、また、調整、試験、軌道修正などで、いくつかの衛星電波が欠射することがあります。また、本機は航法援助装置です。航法上の判断には、正規の地図や海図、その他の測位装置(または計器)を併用し、位置、水深、他の移動体または障害物などを、多面的にいろいろな角度から総合的に確認して、本機を安全なナビゲーションに役立ててください。

測位精度について

測位精度は通常PDOPが3以下で衛星の配置が良いとき、長時間の平均を取ると、測位データの95%は10m以内の精度です。残る5%は10m以上の位置誤差になる場合があります。山、その他の障害物で空の全体があけていない場合や、時間帯によって衛星の配置が悪く、PDOPが悪化した場合には95%のデータでも10mを大きく超える事があります。また、米国の政策上故意に劣化する場合もあります。これらを考慮の上御使用願います。

DGPS使用時の注意

SAによる位置精度の劣化は、DGPS補正によって解消することができます。しかし、他船との位置情報の交換で、片方が DGPS補正し、もう片方がしない場合には、両者間の位置に差異が生じます。

絵表示について

この「安全にお使いいただくために」の表示では、製品を安全に正しくお使いいただく目的で、またあなたや他の人々への危害や、財産への損害を未然に防止するためにも、いろいろな絵表示をしています。

で、大利性 で 7月日 と 不然に 例 上 テ る 7 で 9 で 1 で 1 で 1 で 1 で 1 で 1 で 1 で 1 で 1			
警告	この表示を無視し、誤って取扱うと、死亡または重傷にいたる人身事故の可能性が想定される内容を示しています。		
注意	この表示を無視し、誤って取扱うと、傷害にいたる人身事故の可能性、または物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。		
A	△記号は、「注意」「警告」の内容を告げるものです。図中に、具体的な注意の内容が描かれています。(左図の場合は、 感電注意 です。)		
	○記号は、禁止行為の内容を告げるものです。図中またはその近傍に、具体的な禁止内容が描かれています。(左図の場合は、分解禁止です。)		
B -Ç	●記号は、行為の強制もしくは指示の内容を告げるものです。図中に、具体的な指示内容が 描かれています。 (左図の場合は、主電源「断」です。)		



警告 <ご使用になる方へ>

次のような警告事項を無視または放置すると、危険性が生じます。

B -\$5	異常のときは、電源 を切ってください。	万一、煙が出たり、変な臭いがするときは、火災、感電の原因 になります。すぐに本機の電源スイッチと主電源を「断」にし てください。お客様による修理は危険です。販売店または当社 へご連絡ください。
	本体は開けないで ください。	機器の内部には、高電圧が使われています。触れると感電し、 死傷する可能性があります。
\bigcirc	通気の悪い状態で使用 しないでください。	機器の保護カバーをかけたままで、または密閉された所で使用 すると熱がこもり、故障や火災の原因になります。通気のよい 状態でお使いください。



装備上の注意 <装備する方へ> 次のような装備をすると、けがや故障の原因となります。

不安定な方法で設置 しないでください。	棚や天井が強度不足の場合には、設置した機器が落下して、けがのもとになります。
正規の工事材料を、	機器の設置で、取付用のねじ、ボルト類が強度不足の場合には、落下してけがをしま
ご使用ください。	す。添付の工事材料を使用して、取付けてください。
直射日光に当てない	直射日光にさらされると、機器の内部が高温になり、故障や火災の原因となります。
でください。	直射日光の当たらない場所に装備してください。
なるべく水のかから ない場所に、設置し てください。	機器の内部に水が入ると、火災や感電の原因となります。使用上でもご注意ください。
発熱体の近くに設置	発熱体が近くにあると、機器の内部が高温になり、故障、誤動作、火災などの原因に
しないでください。	なります。
正規の電源電圧を、 使用してください。	機器指定の電源電圧で使用してください。それ以外の電源電圧では、故障、火災、感電などの原因となります。



保守上の注意 <保守する方へ>

内部点検のときは、次の事項に注意してください。

高電圧回路のコンデンサを放電してください。	高電圧回路のコンデンサは、電源を断にしても数分間は放電しません。内部点検のときは、断にしたあと5分以上待つか、アースに放電したあとで点検作業に入ってください。
主電源の「断」を確 認してください。	不用意に電源が「接」になったときの感電事故を防ぐため、主電源と本機のスイッチは、必ず切るようにしてください。また「 今作業中です。電源を入れないでください 。」と張り紙などで表示し、注意を喚起してください。
静電気での部品破壊 にご注意ください。	カーペット、衣服等の静電気で、ESD(Electrostatic Sensitive Device:静電破壊し易い部品)が破壊されるときがあります。静電気対策を処置してから作業してください。
塵埃にご注意くださ い。	機器内部を点検清掃するとき、塵埃を吸い込むと、アレルギー反応を起こすことがあります。マスク等で防護してください。

使用上の注意 <ご使用になる方へ>

次のような取扱いをすると、故障や性能劣化の原因となります。また性能維持のため、定期的に点検整備に出してください。

重要な登録データは、	内部電池の消耗または修理では、目的地その他の登録データが消えてしまいます。
別に控えてください。	重要な登録データは、あらかじめ別に控えてください。
表示器に圧力を加えないでください。	液晶表示器(LCD)は、精密な構造です。割れたり、ヒビが入ると、機能しなくなります。

目次

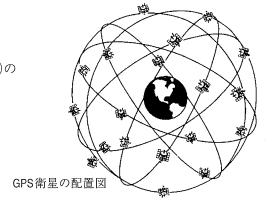
安全にお使いいただくために	i	ルート上の登録位置の確認	
		ルート航法時の通過地点の飛び越し	
GPSについて	3	ルート航法を解除するとき	
GPS 衛星の配置		ルート航法時の距離/所要時間の表示切りかえ	
測位の方法		ルート航法設定中のB(航法2)画面の見かた	
GPSシステムの構成		ルート航法設定中のC(航法3)画面の見かた	
GI 3 ク ハ)	J	ルート航法設定中のD(プロッタ)画面の見かた	
正しくお使いいただくために	4	投錨地点の設定(走錨)	27
GPS 衛星の受信について(HDOPまたはPDOP)		走錨の設定	27
		投錨地点の表示	27
受信表示機と液晶表示器(LCD)の設置について	4	投錨地点のシンボルを、プロッタ画面上から消すとき	
各部の名称と働き	5	走錨を再設定するとき	
合部の石がと関さ	5	走錨を解除するとき	
カルフルが、ハートフトナ	^	走錨設定中のB(航法2)画面の見かた	
初めてお使いになるとき		走錨設定中のC(航法3)画面の見かた	
表示画面を変えるとき		走錨設定中のD(プロッタ)画面の見かた	
航法表示(オフ、目的地、ルート、走錨)の表示切りかえ.		Company () Compan	_
オフ画面でのA(航法1)画面の見かた	8	タチラニ / (数担) の/まいり	0.0
オフ画面でのB(航法2)画面の見かた	8	各種アラーム(警報)の使いかた	29
オフ画面でのC(航法3)画面の見かた	8	各種警報の説明	29
オフ画面でのD(プロッタ)画面の見かた	8	GPS 測位警報について	
		DGPS 測位警報について	
現在位置を知るには	9	アンカーワッチ (走錨警報)について	
		到着警報について	
現在位置を登録するには(イベント登録)		コースずれ警報について	
MOB (Man Over Board:緊急救難) キーの使い方	10	偏位角警報について	
登録したイベント登録位置またはMOB位置を		警報理由について	
確認するとき	10	警報の設定と解除	
平均速度・平均方位・経過時間を表示させるとき	11	言 ∓以♥プロX Æ C /チチト /示	3
現在位置から目的地または通過したい地	占	41 p. 1 4 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	
		航跡を表示させるとき	
までの距離・方位は	12	十字カーソルの使いかた	. 32
目的地へ航行するための手順	12	画面をシフトするとき	32
目的地や通過地点の位置(緯度経度)を		画面の縮尺を変更するとき	33
登録するとき	13	表示内容を変更するとき	33
位置を新規登録または変更するとき			
コメントを追加するとき		LOP表示の使いかた	3/
登録データを他の登録番号にコピーするとき	14		
登録データのコメントを変更するとき		LOP表示のための初期設定	
1地点の登録位置データを消去するとき		表示させるLOPを選択します。	34
126//// / 立即压压/ / 图17 / 000	1 -	表示させるLOPのチェーンと従局を設定します。	
	4 =	位置をLOPで登録するとき	35
目的地航法の設定		目的地や通過地点の位置(LOP)を	
目的地航法の設定(登録したデータを呼び出すとき)		登録するとき	36
目的地位置の表示	15	位置を新規登録または変更するとき	36
クイック目的地を設定するとき	16	メニュー5: 位置 (LOP) 補正するとき	
目的地航法の起点を再設定するとき	16	実際の位置を指定する方法	
目的地航法を解除するとき	16	補正量をしてする方法	
目的地航法設定中のB(航法2)画面の見かた	17	補正量を位とする方法	
目的地航法設定中のC(航法3)画面の見かた	17	他正重を確認する方法 位置補正を解除するとき	
目的地航法設定中のD(プロッタ)画面の見かた	17		40
コースずれ/偏位角表示の見かた		メニュー7: 緯度経度値からLOP値を	
B(航法2)画面(航法グラフ)の見かた		算出するとき	41
C(航法3)画面(近体画面)の見かた		緯度経度値からロランCLOP値を算出するとき	41
ルートの登録と消去		緯度経度値からロランALOP値を算出するとき	
		緯度経度値からデッカLOP値を算出するとき	
ルートを登録するとき			
通過地点の自動切り替え方法の選択	21	型字の士注	1
通過地点の登録データを消去するとき		設定の方法	
1ルートの登録データを消去するとき		メニュー画面で行なえる項目	
ルートの設定		メニュー画面での設定項目選択方法	44
ルート航法の設定		メニュー3	
ルート航法の起点を再設定するとき	23	GPS衛星の受信状態を知るには	45

測位モードを設定するとき		故障かな?と思う前に	64
測地系を設定するとき	45	電源/照明キーを押して電源を入れても、何も表示され	
アンテナの高さ(標高)を設定するとき	46	ないとき	
DOP値を制限するとき	46	画面が切り替わらないとき(リセット)	
使用する衛星の仰角を制限するとき		電源を入れたときにエラーが表示されたら?	
メニュー4: KGP-913	47	電源を入れたときに画面に表示が出ず、ブザーが断続	
ディファレンシャル GPS (DGPS)とは?	47	に鳴っているときは?	
ディファレンシャル GPS (DGPS) の表示		ディファレンシャル GPS 測位をしないとき	
DGPSを設定するとき		GPS信号の受信状況が不安定なとき	
DGPSの入力信号のボーレイトを選択するとき		ビーコン信号の受信状況が不安定なとき	
DGPSのタイムアヴト値を指定するとき		ヒューズの交換	
ビーコン局を選択するとき		ちがキャップの装着	
DGPSモニタ			03
メニュー4: KGP-913D		71.19	
ディファレンシャル GPS (DGPS) とは?		仕様	66
		主要性能	66
ディファレンシャル GPS (DGPS) の表示		標準構成	
DGPSを設定するとき			
DGPSのタイムアウト値を指定するとき		オプション	
ビーコン局を選択するとき		外観寸法図	68
ビーコン局を登録するとき		機器間結線図: KGP-913	69
DGPSモニタ		機器間結線図: KGP-913D	
メニュー5		(成估) 阿加尔区 (NOI -3 13 D	70
位置(緯度経度)補正をするとき			
コンパス補正をするとき	55		
現地時刻を表示させるとき	56	装備方法	72
メニュー7	57	GPSアンテナの位置	
登録地点2点間の距離と方位を計算するとき			
緯度経度値からLOP値を算出するとき		接続の方法	
単一目的地までの航路計算(速度、到着時刻、	51	アンテナの装備例	73
所要時間)	58	ビーコン用受信アンテナと	
ルート航法時の最終目的地までの航路計算(速度、	50	アンテナカプラの位置	71
最終到着時刻、総所要時間)	50	· —	
メニュー8		アンテナカプラのアースの取りかた	
	60	ビーコン用受信アンテナの装備例	75
1: 平均化定数(測位位置・速度・針路)を			
設定するとき		測地系一覧表	76
2: 距離・速度の単位を切り替えるとき		/	70
3: アンテナ高(標高)の単位を切り替えるとき			
4: 航法モードを変えるとき	60		
5: 緯度経度とLOPの表示切りかえ	60		
6: 緯度経度値の表示桁(.001'と.0001')を			
切りかえるとき	60		
7: ロランC、ロランA、デッカのチェーンと従局を			
設定するとき			
メニュー9	61		
出力データのフォーマットを選択するとき: KGP-913D			
のみ選択可能	61		
NMEA-0183 出力データフォーマットの編集	61		
出力データ(センテンス)の内訳	61		
ルート航法中の目的地データを出力するとき	62		
シミュレーション操作を行うとき			
	-		
イニシャルメニュー			
1: 初期化するとき			
2: 表示言語を切り替えるとき			
3: 登録データをすべて消去するとき	63		
4: ロランCLOP、ロランALOP、デッカLOPを			
切り替えるとき	63		
5: 現在位置(イベント)登録の登録方法を			
切りかえるとき	63		
6: 緯度経度の初期値(北・南・東・西)を切りかえるとき	63		

GPSについて

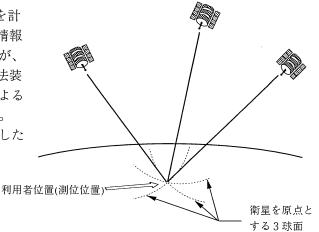
GPS衛星の配置

GPS(Global Positioning System)は、図に示すように地上20,183 km、 周期約11時間58分の円軌道を周回する6軌道×4衛星(予備3個含む)の 人工衛星を利用した位置測定システムです。



測位の方法

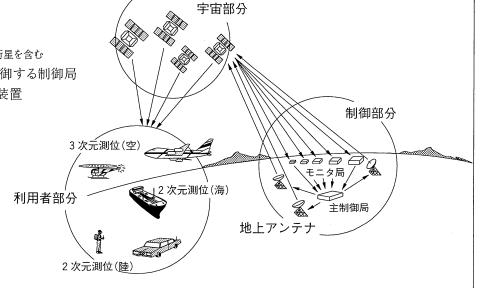
GPSの測位原理は、2個の衛星から利用者までの距離を計算して、位置を決めます。衛星からGPS航法装置まで情報が到達するのに要する時間によって距離が求まりますが、衛星が持っている時計と完全に同期した時計をGPS航法装置側で持つことは事実上不可能です。そこで、時刻による測位誤差をなくすために3個目の衛星が使用されます。3個の衛星を原点とする3球面の交わる地点が、測位した自分の現在位置(緯度・経度・高度)となります。



注: GPSでは、WGS(World Geodetic System)座標系を使用しています。従来の世界地図では、各地域でそれぞれ異なる座標系を使用していました。しかしWGS座標系では、地球全体の統一された座標系で緯度・経度を測位しているので、ご使用の航法装置で表示された緯度経度と、地図上の緯度経度が異なることがあります。詳しくは、「測地系を設定するとき」(45ページ)と「位置補正をするとき」(37~40ページ、53~54ページ)をお読みください。

GPSシステムの構成

- · GPS衛星
 - 24衛星(6軌道×4衛星)予備衛星を含む
- · GPS衛星を地上から追跡、制御する制御局
- ・利用者が所持するGPS航法装置

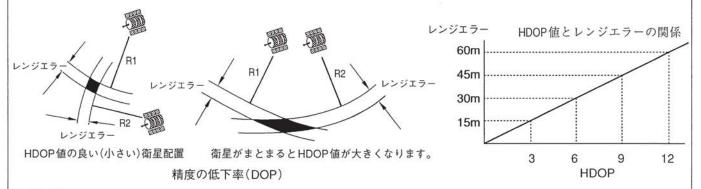


正しくお使いいただくために

GPS衛星の受信について(HDOPまたはPDOP)

GPS測位で得られる精度は、装置そのものの性能、そのときの衛星の配置、衛星までの距離の正確さで決まります。

- ・ GPS航法装置から見た衛星の配置は、GDOP(Geometrical Dilution of Precision)で示され、衛星が集中せずに広がって配置されているほうが、測位精度が良くなります。(下図で■の範囲が狭くなります。)
- ・GPS航法装置は、DOP値の最も低い衛星からの信号を選択して測位を行います。
- ・ HDOP(Horizontal DOP)は、2次元測位を行ううえでの精度の低下率で、南北方向の精度の低下率と東西方向の精度の低下率からなっています。
- ・ PDOP(Position DOP)は、3次元測位を行ううえでの精度の低下率で、2次元測位での精度の低下率と高度方向の精度の低下率からなっています。



注意:

- ・2次元測位では、数値で入力したアンテナ高(ANT.H)値を使うため、この値が測位している場所の高度と異なるときは、その誤差のHDOP倍くらい水平方向の精度が悪化します。
- ・GPSは衛星が常に移動しているので、DOP値も時間と共に変化します。その結果、航法装置がある点に固定していても表示される値はいつも一定にはなりません。
- ・衛星が水平に近いところ(低仰角)に位置するときは、山や建物などの障害物の影響によって受信できないことがあります。 ・GPS衛星の電波は屋内では受信できません。アンテナは必ず全方向に障害物の少ない場所に水平に取付けてください。
- ·GPS航法装置から得られる方位は、真北を基準としたものです。

SBAS(MSAS、WAAS、EGNOS)について

SBASとは、精密な航空管制を行うために開発された、静止衛星を利用したGPSの測位精度を高めるための補強システムです。 米国のWAAS、欧州のEGNOS、日本のMSASの3つのシステムがあります。WAASおよびMSASはすでに運用中で、GPS衛星と同じ周波数で位置補正情報を放送しています。静止衛星から位置補正情報を放送するため、サービスエリア内であればどこにいても位置補正情報を受信することが可能です。ただしEGNOSは試験運用中のため、時間によっては補正情報の質が低下することがあります。

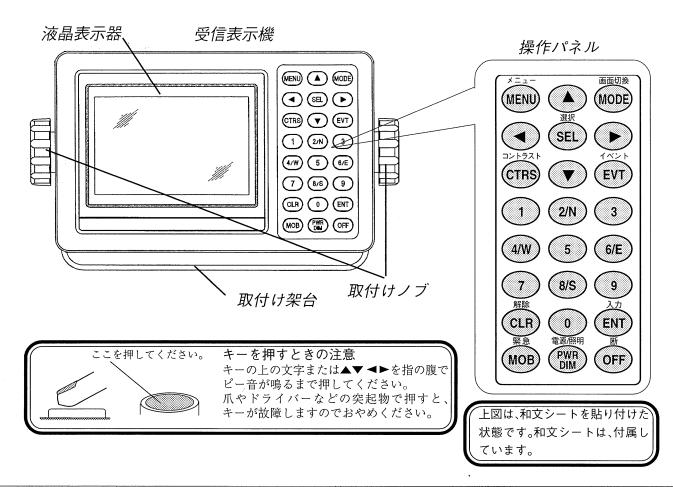
受信表示機の設置と液晶表示器(LCD)について

設置場所、使用上などの注意については、 「安全にお使いいただくために」をお読みください。 万一、異常や不具合が起きたとき、異物がなかに 入ったときは、すぐに電源を切って、最寄りの営業 所または販売店にご連絡ください。

液晶表示器(LCD)について

- ・直射日光や紫外線が長時間があたるところ。液晶表示部の性能が低下したり、故障の原因となることがあります。
- ・極端に温度が高いところ(周囲温度50℃以上)や寒いところ(0℃以下)では、表示が薄くなったり黒くなったりすることがあります。とくに、寒いところでは表示文字の変わりかたがゆっくりになることがあります。 (常温に戻すと元の速さに戻ります。)
- ・湿度の高いところ。液晶表示部の性能が低下したり、故障の原因となることがあります。

各部の名称と働き

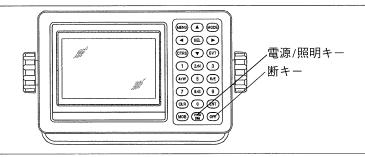


画面切換	モード	緊急	マン・オーバー・ボード
MODE	航法1画面、航法2画面、航法3画面、 プロッタ画面の切り替えに使用します。	МОВ	緊急救助用の航法に使用します。
X=1-	メニューメニュー画面の表示に使用します。	電源/照明 PWR DIM	パワー・ディム 電源を入れるときと表示部と操作 パネルの照明(4段階)の切り替え に使用します。
解除 CLR	クリア 各種設定項目の解除や、各種警報音の 一時解除に使用します。	断 OFF	電源を切るときに使用します。
入力 ENT	エンター 数値や設定項目の設定に使用します。	1 2/N 3 4/W 5 6/E	登録位置番号の指定、各種の数値指 定、北緯(N)・南緯(S)・東経(E)・
イベント	イベント 現在位置登録(イベント登録)に使用します。	7 8/S 9 0	西経(W)の指定に使用します。
コントラスト	コントラスト 液晶表示器のコントラスト(8段階)の切り替 えに使用します。	カーソル移動キー	設定項目の選択と移動、文字や 数値入力のカーソル移動に使用 します。▲▼▼ ▶のいずれかの
選択 SEL	セレクト 各種設定項目の選択に使用します。		キーを押すと、画面上のカーソル が移動します。

初めてお使いになるとき

このGPS航法装置は、お使いになる地域で受信可能な衛星の位置を軌道データとして常に記憶し、測位時間 を早めています。(軌道データが記憶されていない状態を初期状態といいます。)

初めてお使いになるときは、軌道データが記憶されていませんので、衛星のデータを受信し位置の測位を行 なうまで約2分程度の時間がかかります。



電源/照明

PWR

キーを押して、電源を入れます。

GPS衛星を受信して現在位置の緯度経度の表示が出るまでに、 次の順で表示が切り替わります。

照明(明るさ)を変えるとき

電源/照明

DIM

PWR

キーを押すたびに、表示部と操 作パネルの明るさが4段階に

変わります。



ROM NO: KM-C58 チェックチュウ

電源を入れたときの表示です。

画面のコントラストを変えるとき

CTRS

コントラスト キーを押すたびに、コント ラスト(濃淡)が8段階に 変わります。



ROM NO: KM-C58 チェックオーケー

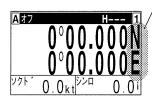
受信表示機とGPS受信部の動作チェ ックが完了したときの表示です。

電源を切るとき

OFF

キーを2秒間押し続けると 電源が切れます。

電源を切る前の設定内容は 保持されます。

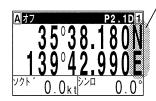


点滅します。

GPS衛星を探しているときの表示 です。

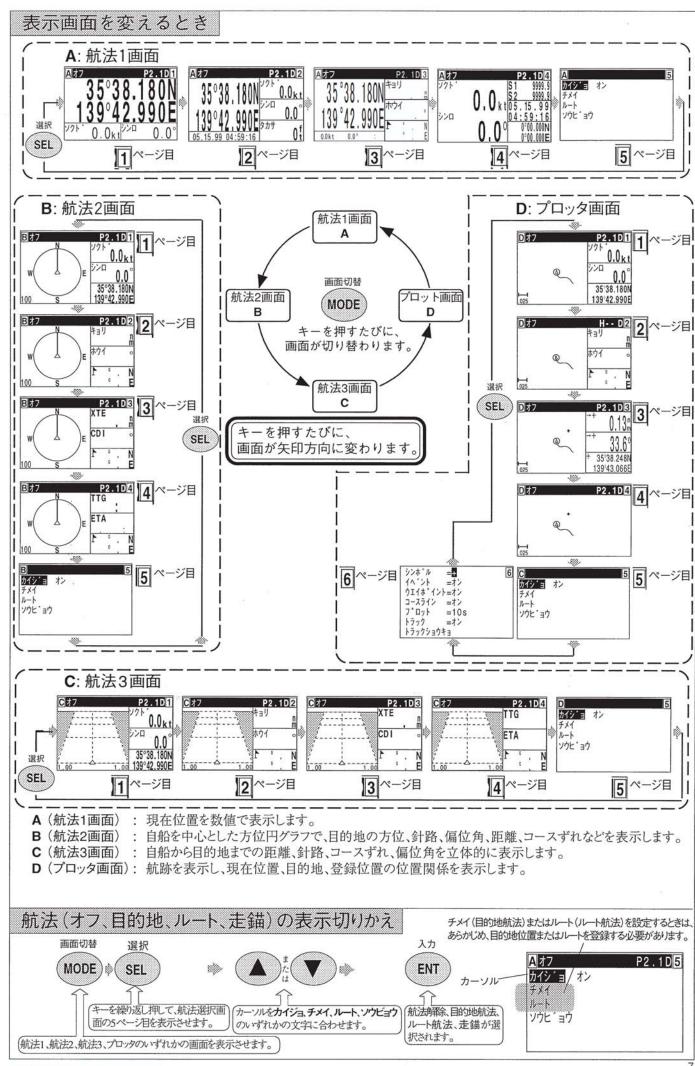
測位不能とは?

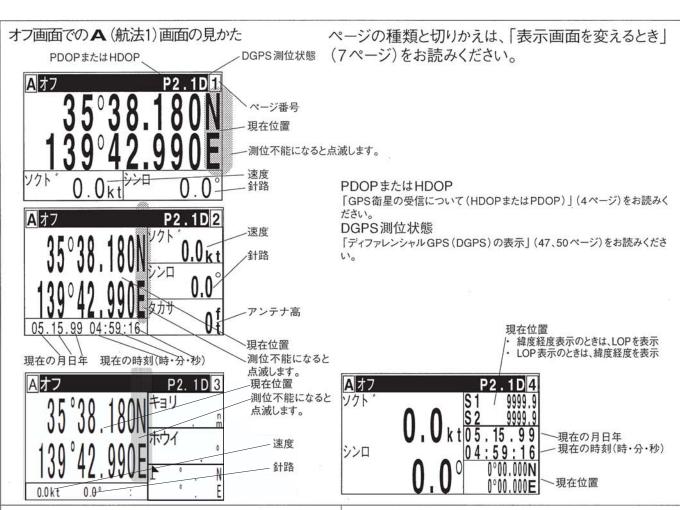
3個以上のGPS衛星の信号を受信 しないと、測位不能となります。



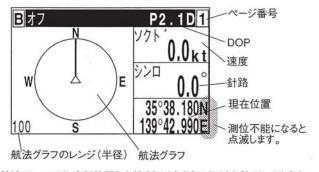
点滅が止ります。

3個以上の衛星が受信されると、 現在位置の緯度経度が表示されます。 測位不能状態になると、N(またはS)とE (またはW)がふたたび点滅を始めます。



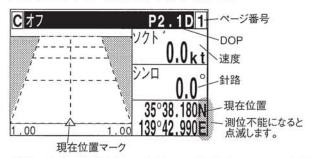


オフ画面での B (航法2) 画面の見かた



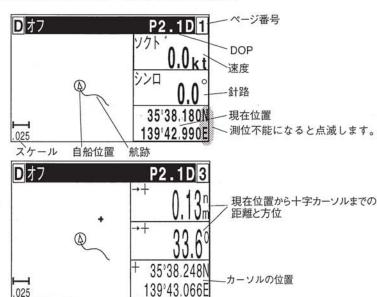
航法グラフにより、自船位置と方位(東西南北)の相対方位がわかります。

オフ画面での C (航法3) 画面の見かた

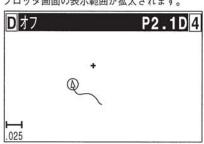


航法3画面は、現在位置から目的地への距離、針路、コースずれ、偏位角を 立体的に表示したものですので、オフ画面では、立体画面の現在位置マー クは動きません。

オフ画面での D (プロッタ) 画面の見かた



プロッタ画面の表示範囲が拡大されます。



.025

現在位置を知るには

現在位置が、緯度・経度とLOPで表示され、今どこにいるかを知ることができます。

画面切替

MODE

キーを押して、A(航法1)、B(航法2)、 **C**(航法3)、**D**(プロッタ)のいずれかの 画面を表示させます。

測位不能時の現在位置表示について

GPS衛星からの受信が不能になったとき、測位計算した速度と 針路で最大2分間の推測航法を行います。推測航法の後は、速度 表示は0を、緯度経度と針路は表示値を保持します。 ただし、メニュー画面の8ショキセッテイの1ヘイキンカで平 均化定数を1にしたときは、推測航法を行いません。

A(航法1)画面

P2.1D 0.0 現在位置

Bオフ P2.1D1 0.0_{kt} ンロ

B(航法2)画面

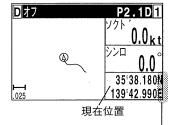
0.0 35°38.180N 100 *1*/39°42.990€ 現在位置 (測位不能時は点滅します。

C(航法3)画面

■ オフ P2.1D 0.0_{kt} 35°38.180N 1.00 ∕139°42.990 € 現在位置

D(プロッタ)画面

船の現在位置 を登録



測位不能 時の点滅

現在位置が、 緯度経度で表示されているとき: N(またはS)とE(またはW)が点滅します。

ロランC LOPで表示されているとき: S1とS2が点滅します。 ロランA LOPで表示されているとき: S1とS2が点滅します

R、G、Pのいずれかが点滅します。 デッカ LOPで表示されているとき:

- 現在位置として、ロランC、ロランA、デッカのいずれかのLOPを表示させることができます。 表示の切り替えは、「現在位置をLOPで表示させるとき」(34ページ)をお読みください。
- 速度の単位を変えることができます。詳細は「距離・速度の単位を切り替えるとき」(60ページ)をお読みください。

現在位置を登録するには(イベント登録)

現在位置は、001~199までの199地点まで登録でき、200地点目からは、古いデータが新しい データに順次書き変わります。

- ・ 登録日・時・分・位置データ・シンボル(プロッタ画面で選択可能)が登録されます。
- ・ 通過地点(潮目・好漁場など)を後日確認したいときに便利です。
- 目的地としてまたはルート中に通りたい地点として利用することができます。

イベント登録の方法には、自動と手動の2種類があります。 選択は、イニシャルメニューの「5.イベントトウロク」で行います。

白 動 のとき

手 動

のとき



測位が中断しているときは、 注意 EVTキーは働きません。

キーを押すと、現在位置が登録されます。キーを 押すたびに199地点まで登録できます。登録番号 001から登録番号199まで順次登録されます。

EVTキーは、すべての画面において、最優先します。

メニュー画面を表示中にEVT キーを押すと、メニュー画面表示前の画面に 戻ります。メニュー画面にするときは、再度MENU キーを押してください。 MOB(緊急)キーを押したときも、現在位置登録ができます。

登録番号(001~199) イベント EVT ENT

キーを押すと、登録番号(数字キーを押して、登録番号)(指定した番号にイベント 表示欄が表示されます。|(001~199)を指定します。| 登録されます。

EVT=001~ + 15 04:59 35°38.180N 139°42.990E 10秒間、点滅表示します。 最新の登録番号 登録日、時、分 登録位置(緯度・経度)

現在位置

航跡

イベント登録に使用するシンボルを変更するとき

シンボルの種類 画面切替 選択 入力 入力 MODE) SEL **ENT ENT** シンボルリスト 新シンボルを反転 新シンボルが を表示させます。 に合わせます。 を表示させます。 させます。 表示させます。 選択されます。

シンホール 6 ウエイホ。イント= コースライン フ゜ロット =10sトラック =オン トラックショウキョ

/新シンボル シンホ゛ル 6 イヘ゛ント ウェイホ。イント=オン コースライン ニオン フ゜ロット =10s トラック ニオン トラックショウキョ

MOB (Man Over Board: 緊急救助) キーの使い方

MOB機能とは、MOBキーを押したときの位置に容易に戻れるように するための機能です。



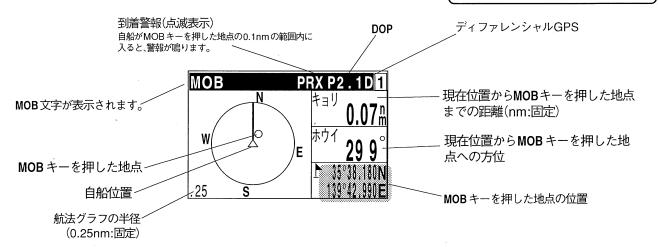
測位が中断しているときは、MOB(緊急救助)キーが働きません。

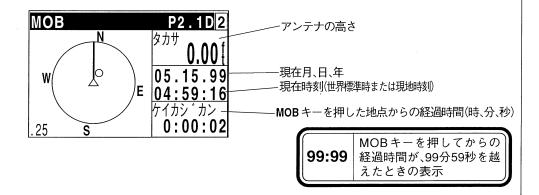
緊急

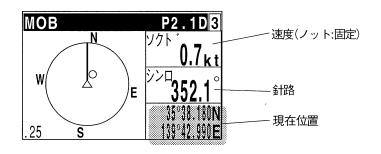
МОВ

キーを押すと、ただちに緊急救助航法画面が表示されます。 MOBキーを押したときの位置が登録され、自船位置から登録 地点までの距離と方位が航法グラフと数値で表示されます。

選択 キーを押すたびに、 SEL ページが切り替わります。







解除 CLR

キーを押すと、緊急救助航法画面表示が解除され、MOBキーを押す前の画面に戻ります。

アラームが動作しているときは、1回目の操作で警報が止まり、2回目でMOBキーを押す前の画面に戻ります。

、 緊急救助航法画面が表示されている間は、 次のキー以外は動作しません。

CTRS

イベント 解除 二

コントラスト 電源/照明

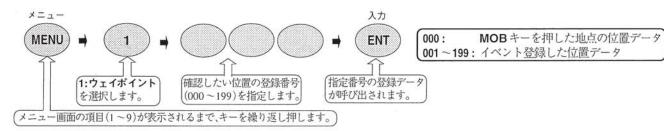
PWR OFF

淅

EVT)

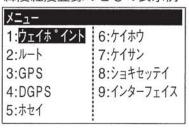
(CLR)

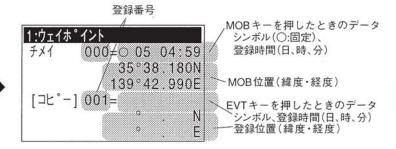
登録したイベント登録位置またはMOB位置を確認するとき



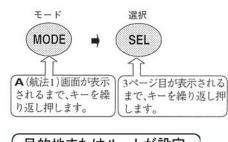
解除 数字キーを間違えて押したときは、解除キーを押してください。 数値が画面から消え、新規に数値指定ができます。

緯度経度登録のときの表示例

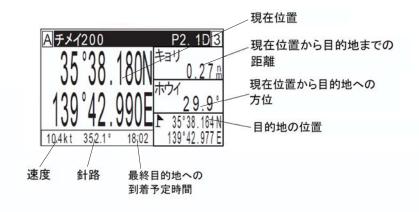




各種航法情報を表示させるとき



目的地またはルートが設定 されている必要があります



現在位置から目的地または通過したい地点までの距離・方位は

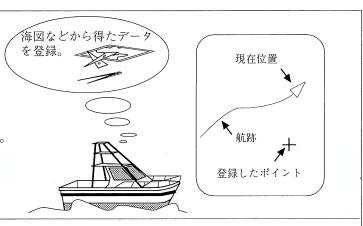
目的地へ航行するのに必要な情報

- ・現在位置から目的地または通りたい地点までの距離・方位
- ・自分が動いている速度・所要時間

を表示することができます。

位置の登録数は、399地点(番号:001~399)まで登録できます。

現在位置 (イベント) 登録: 001~199 任意位置 (目的地) 登録: 200~399

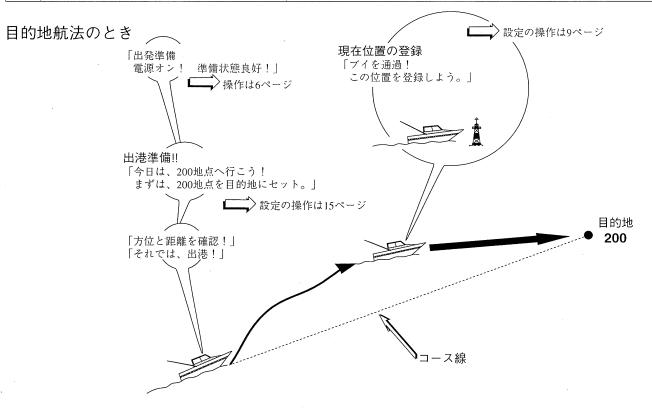


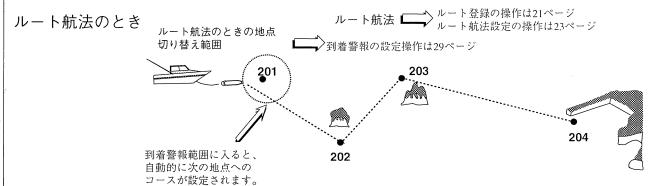
目的地へ航行するための手順

目的地へ航行するためには、次の手順に従ってください。

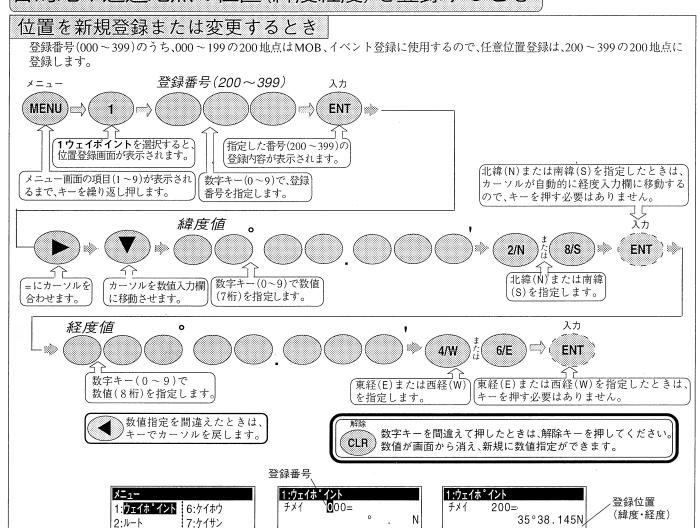
航法開始前の準備

	目的地航法	ルート航法
1.	. 海図などを参考にして、目的地や通過したい地点を決める。	
2.	目的地や通過したい地点の緯度経度データを、メニュー1の登録画面で登録する。	
3.		登録した位置データを組み合わせて、ルート(通り道)を作り、メニュー2の「1:ルート ヘンシュウ」で登録する。
4.	登録画面で位置を確認し、必要ならば訂正する。	登録画面で通過地点を確認し、必要ならば訂正する。
5.	目的地への航行を始める。	ルート航行を始める。





目的地や通過地点の位置(緯度経度)を登録するとき



コメントを追加するとき

3:GPS

4:DGPS

5:ホセイ

8:ショキセッテイ

9:インターフェイス

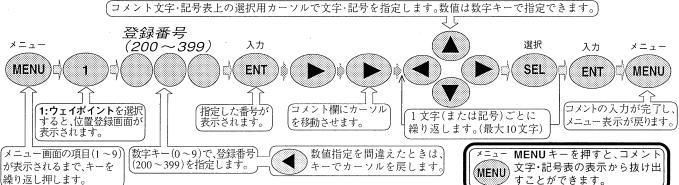
行き先や目印になるような重要地点には、地名などのコメントを付けると、呼び出すときに便利です。また、9種類の記号(シンボル)が選択でき、使用目的に応じて使い分けることができます。コメントの最初に記号(シンボル)を付けると、プロッタ画面上で、目的地位置にシンボルが表示されます。最初にシンボルを入れないと、プロッタ画面にしたときに、*マークと登録番号が表示されます。

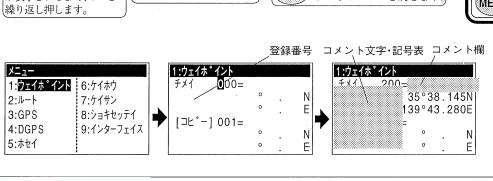
[¬L°-] 001=

Ε

Ν

Ε



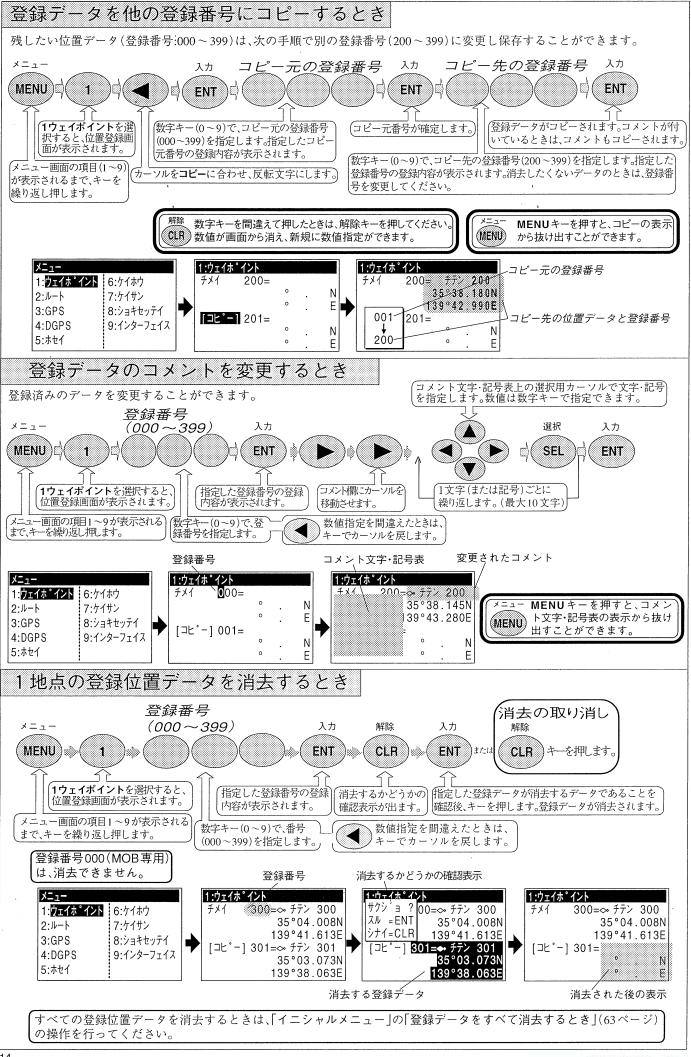


ブンボルの使用例
 ★:通常のポイント
 :漁場などのポイント
 :洗瀬などのポイント
 :決没船などのポイント
 :設置ブイなどのポイント
 :投錨や他船のポイント
 X:侵入禁止などのポイント
 :魚礁などのポイント

139°43.280É

Ε

[コヒ°-] 201=



目的地航法の設定

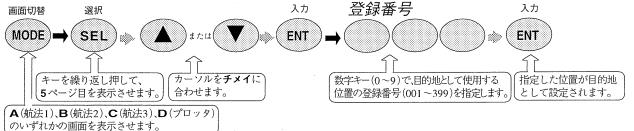
目的地航法を設定するには、メニュー画面であらかじめ登録したデータを使用する方法と、 \mathbf{A} (航法1)、 \mathbf{B} (航法2)、 \mathbf{C} (航法3)、 \mathbf{D} (プロッタ) のいずれかの画面で目的地位置を指定して使用する方法(クイック目的地航法)の2種類があります。

目的地航法の設定(登録した位置を呼び出すとき)

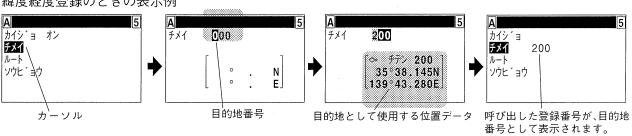
目的地航法は、1 つのポイントを目的地とする航法です。 $\mathbf{A}(\hat{\mathbf{m}})$ 、 $\mathbf{B}(\hat{\mathbf{m}})$ 、 $\mathbf{C}(\hat{\mathbf{m}})$ 、 $\mathbf{D}(\hat{\mathbf{J}})$ のいずれかの画面で呼び出すことができます。 \mathbf{J} アの操作で、担本位置を起点とした日的地航法が関係されます。



数字キーを間違えて押したときは、 解除 解除キーを押してください。 数値が画面から消え、新規に 数値指定ができます。



緯度経度登録のときの表示例



目的地位置の表示

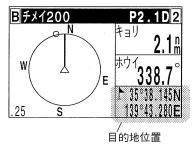
目的地航法中は、航法画面で現在向かっている目的地位置を確認することができます。



B(航法2)、**C**(航法3)、**D**(プロッタのいずれかの画面を表示させます。

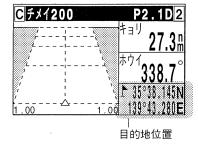
| 目的地のシンボルを表示させます。目的地として使用して | いる登録データのコメントと位置が表示されます。

B(航法2)画面



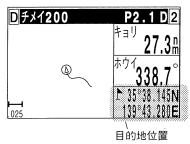
目的地位置は、2ページ目、 3ページ目、4ページ目に表示されます。

C(航法3)画面



目的地の位置は、2ページ目、 3ページ目、4ページ目に表示されます。

D(プロッタ)画面

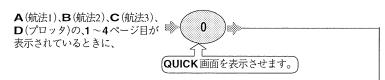


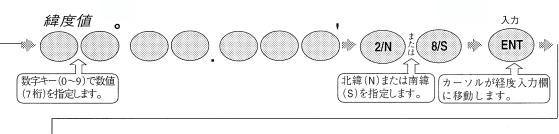
目的地の位置は、2ページ目に表示されます。

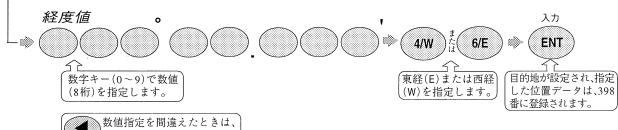
クイック目的地を設定するとき

A(航法1)、**B**(航法2)、**C**(航法3)、**D**(プロッタ)のいずれかの画面で、目的地位置を直接指定し、新規に目的地航法を行うことができます。現在位置を起点とした目的地航法が開始され、指定した位置は、コメント(\bigcirc QUICK)とともに、位置登録番号398に登録されます。

位置登録番号は398固定ですので、この操作を行うたびに、新しいデータに書き変わります。

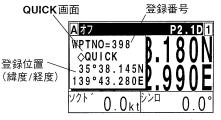






ロランC LOP表示のときは、ロランC LOPでの入力ができます。 ロランA LOP表示またはデッカLOP表示のときは、緯度経度値を入力 してください。

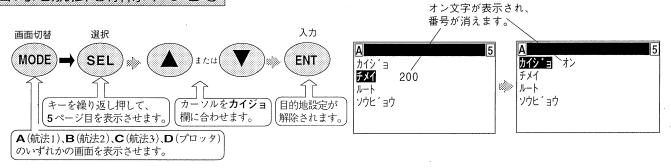
キーでカーソルを戻します。

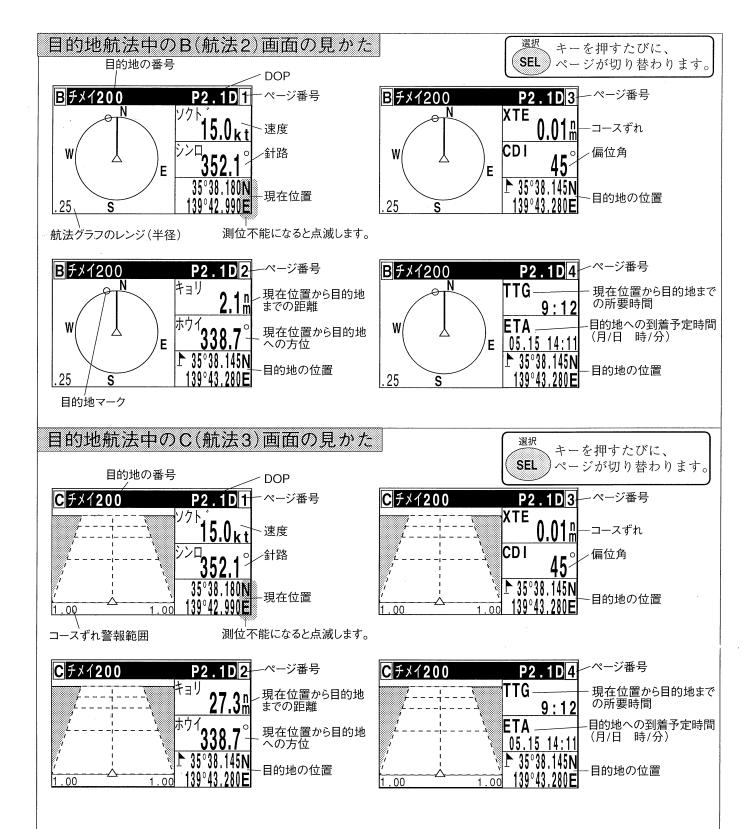


目的地航法の起点を再設定するとき

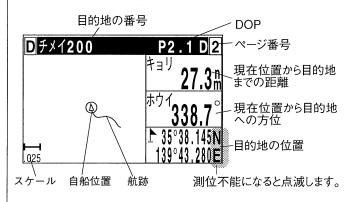


目的地航法を解除するとき





目的地航法中のD(プロッタ)画面の見かた



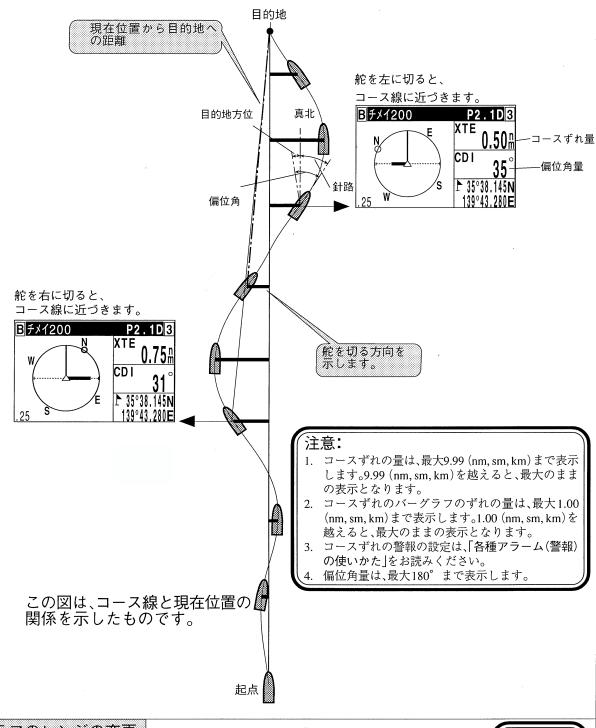
まが、 キーを押すたびに、 SEL ページが切り替わります。

D(プロット)画面の1ページ目、3ページ目、4ページ目は、「オフ画面でのプロッタ画面の見かた」(8ページ)と同じです。

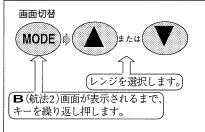
コースずれ/偏位角表示の見かた

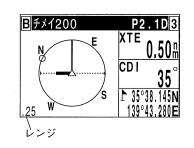
B(航法2)画面(航法グラフ)の見かた

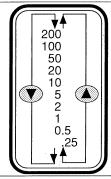
航法グラフは、自船から目的地までの距離や方位を見るのに便利です。目的地までの距離があらかじめ選択した航法グラフのレンジ(半径)よりも遠いときは、目的地マークが航法グラフの円上に表示され、選択したレンジ(半径)よりも近いときは、目的地マークが円内に表示されます。コースずれのバーグラフは、目的地マークが航法グラフの円上にあるときにだけ表示され、目的地マークが円内に入ると、バーグラフが消えます。



航法グラフのレンジの変更





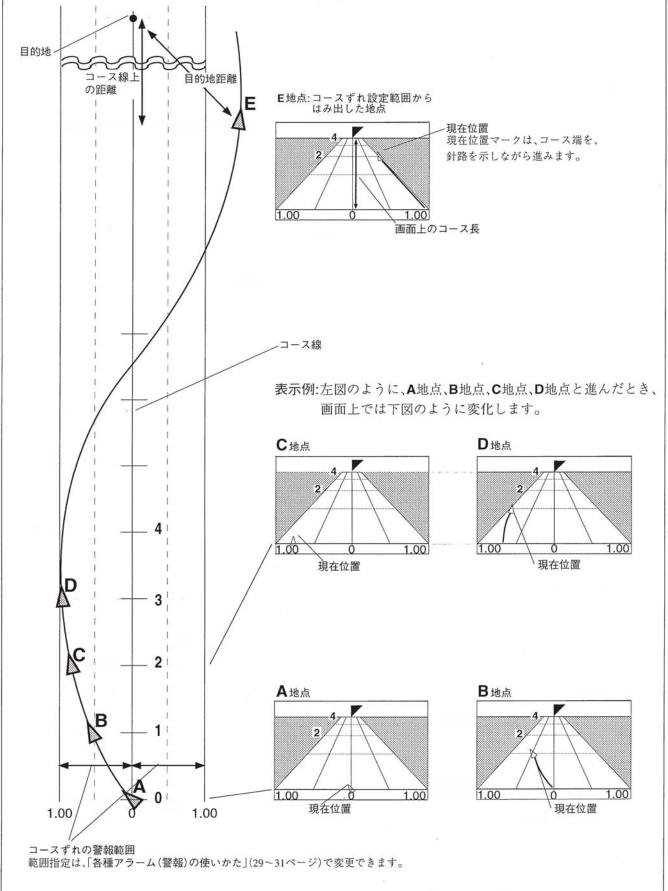


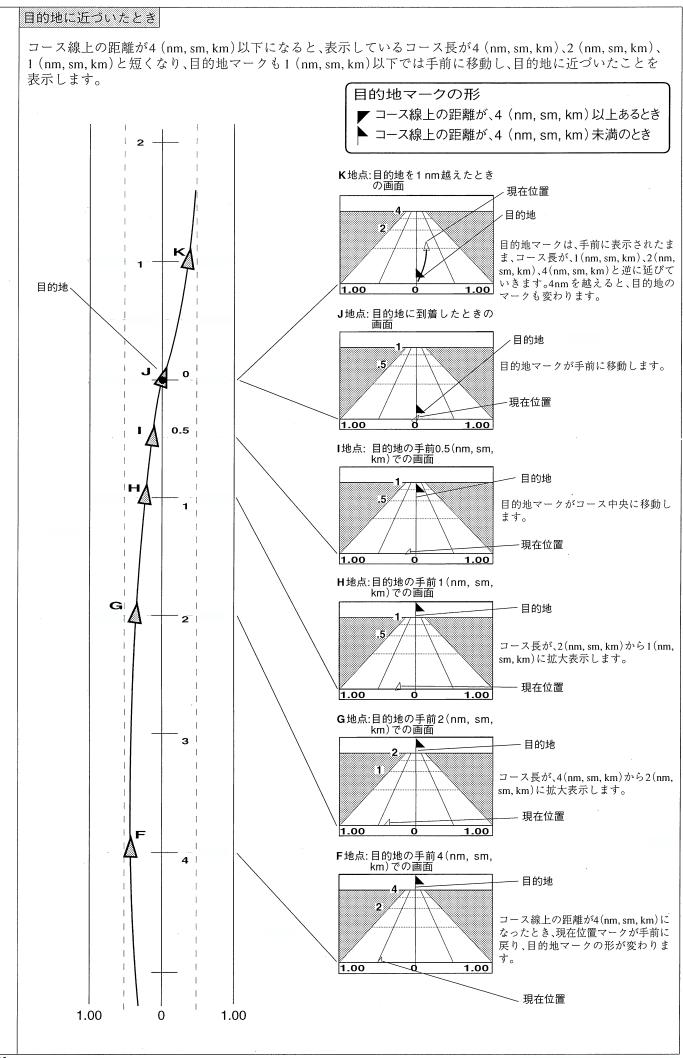
C(航法3)画面(立体画面)の見かた

立体画面は、コース線上を正しく航法しているか見るのに便利です。コース幅は、メニュー6警報の4項コース ずれで設定された値で決められ、目的地を中で表現し、自船マークはコース上を針路を示しながら目的地に 進み、航跡も表示されます。

目的地が遠いとき

コース線上の距離が4 (nm, sm, km)以上あるときは、画面上のコース長は4 (nm, sm, km)で、2 (nm, sm, km)進むたびに、現在位置マークが手前に戻り、次の4 (nm, sm, km)を表示します。



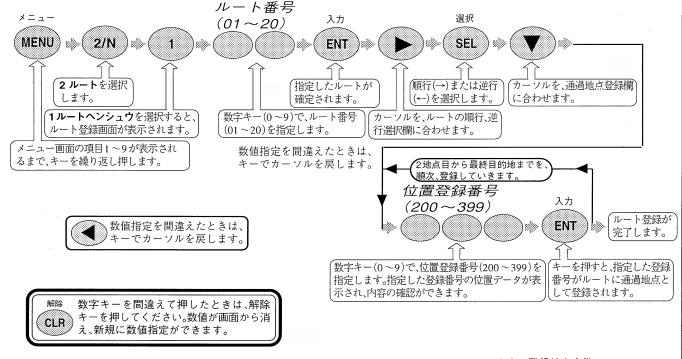


ルートの登録と消去

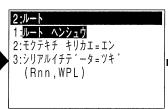
ルートを登録するとき

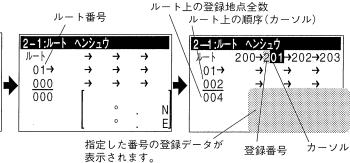
ルートの登録数は最大20ルート(01~20)で、1ルートに使用できる登録地点数は、20ルートの合計が400地点までです。 1ルート中に400地点全てを使用することもできます。

ルートを登録するときは、あらかじめルート上の通過地点を、メニュー画面の1.ウェイポイントで登録する必要があります。



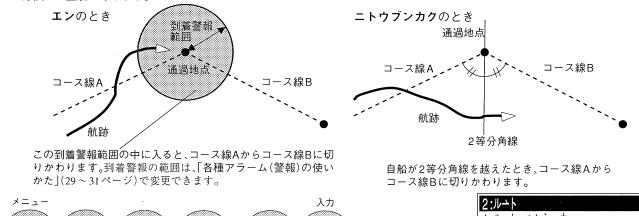


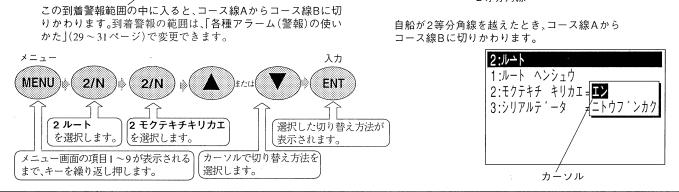


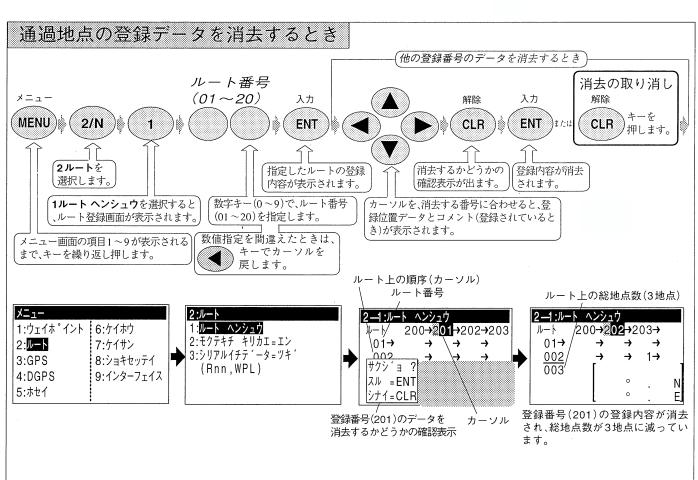


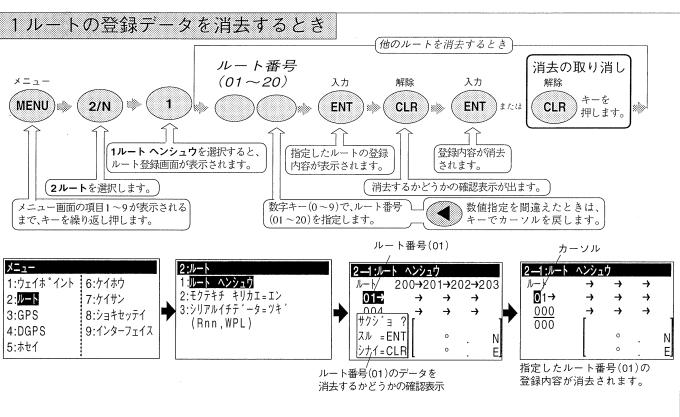
通過地点の自動切り替え方法の選択

ルーが航法上の通過地点の切りかえには、あらかじめ設定した到着警報範囲(**エン**)の中に入ったときに、通過地点を次に切りかえる方法と、現在向かっている地点へのコース線と次に向かう地点へのコース線の2等分角の線を越えたときに、通過地点を次に切りかえる方法の2種類があります。









すべてのルート登録データを消去するときは、「イニシャルメニュー」の「登録データを すべて消去するとき」(63ページ)の操作を行ってください。

ルートの設定

ルート航法は、最大400点まで通過地点を更新して、最終目的地まで到達することができます。

何らかの理由で出発地点へ戻りたいときは、現在位置を起点として、ルートを逆行することができます。

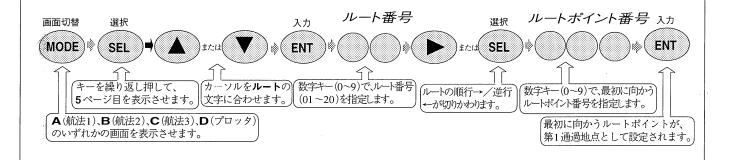
ルート航法を設定するときは、メニュー画面(項目2)で登録したルートを使用しますので、あらかじめルートに使用する位置とルートを登録する必要があります。操作方法は、「目的地や通過したい地点の位置を登録するとき」(13~14ページ)と「ルートの登録と消去」(21~22ページ)をお読みください。

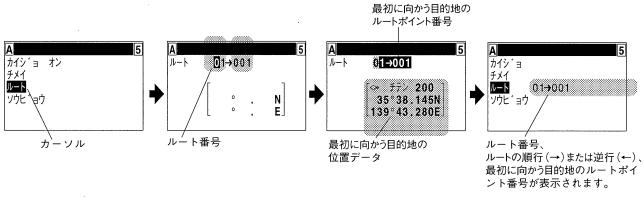
A(航法1)、**B**(航法2)、**C**(航法3)、**D**(プロッタ)のいずれかの画面の5ページ目で、ルート番号、ルートの順行/逆行、ルートポイント番号(第1通過地点)を指定すると、ルートが設定されます。

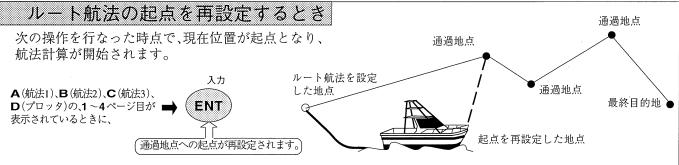
ルート航法の設定

ルート航法とは、選択したルート内の通過地点を順次、更新していく航法です。以下の操作を行うと、 現在位置を起点としたルート航法が開始されます。

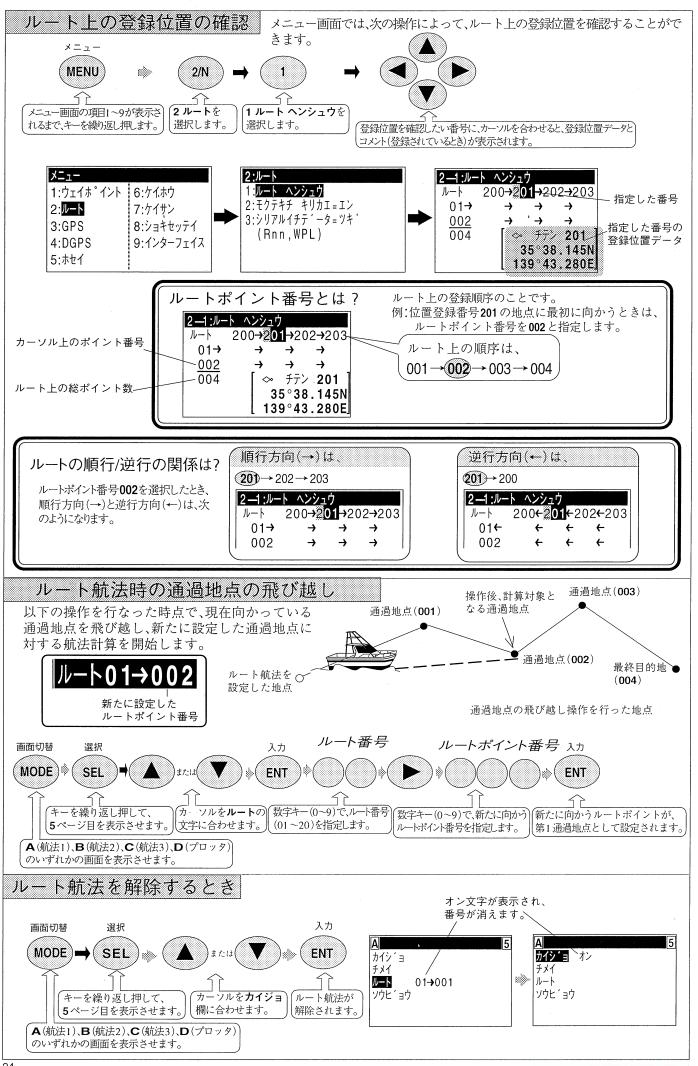


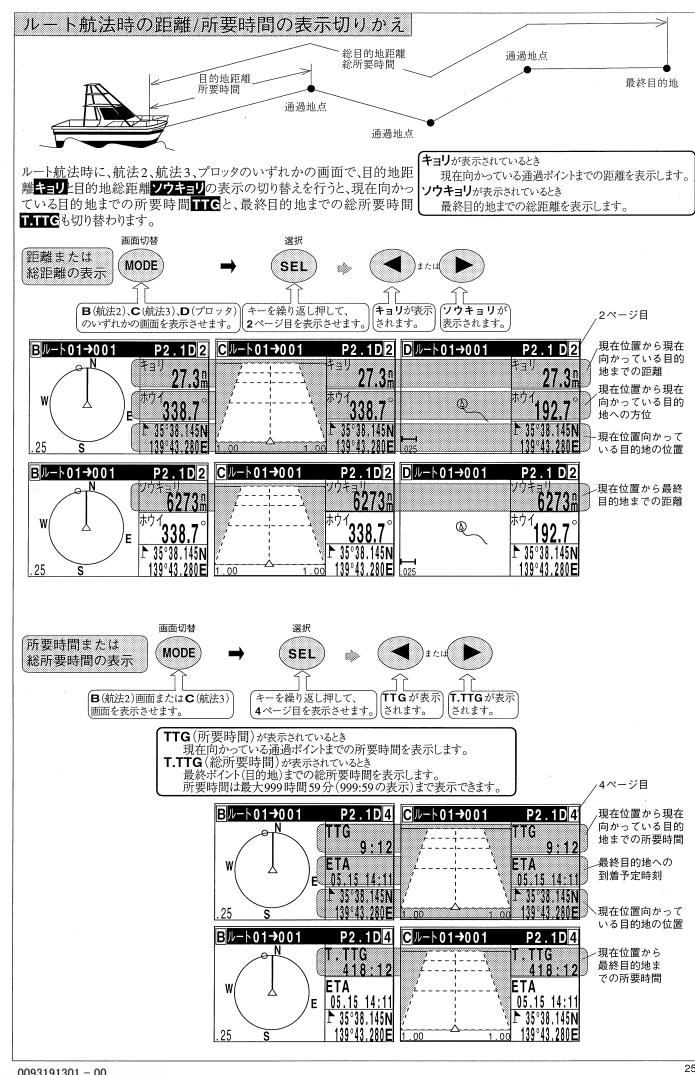




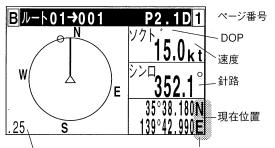


23



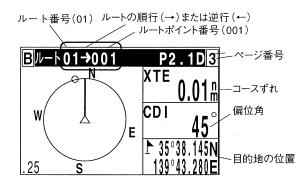


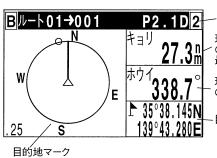
ルート航法中のB(航法2)画面の見かた



航法グラフのレンジ(半径)

測位不能になると点滅します。





一ページ番号 現在位置から目的地まで 一の距離または 最終目的地までの距離 現在位置から目的地へ の方位

目的地の位置

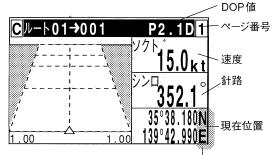
_ 現在位置から目的地までの 所要時間または 最終目的地までの所要時間 -目的地への到着予定時間 (月/日 時/分)

- 目的地の位置

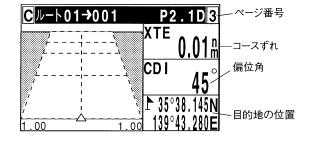
キョリ:9999

測位不能時、または距離が9999 nm, sm, kmを越えたときの表示 選択 キーを押すたびに、 SEL ページが切り替わります。

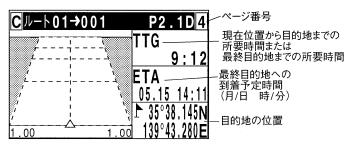
目的地航法中のC(航法3)画面の見かた



測位不能になると点滅します。



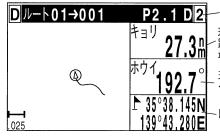




測位不能時、または所要時間が 999時間59分を越えたときの表示 TTG: 999:99

ETA: 12.31 23:59

目的地航法中のD(プロッタ)画面の見かた



―ページ番号

現在位置から目的地までの ・距離または 最終目的地までの距離

現在位置から目的地 への方位

目的地の位置

選択 キーを押すたびに、 SEL ページが切り替わります。

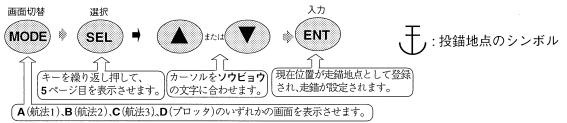
D(プロット)画面の1ページ目、3ページ目、4ページ目は、「オフ画面でのプロッタ画面の見かた」(8ページ)と同じです。

投錨地点の設定(走錨)

目的地に到着後、沖合で停泊し、錨を下ろしたときに潮や風で流されてしまうことがあります。このようなとき、投錨地点で走錨設定すると、流された距離や走錨設定地点への方位を確認できます。

走錨の設定

A(航法1)、B(航法2)、C(航法3)、D(プロッタ) のいずれかの画面で、現在位置が投錨地点として記憶され、走錨を設定できます。投錨地点は、コメント(、T,ソウビョウ)とともに、位置登録番号 **397**に登録されます。









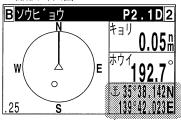
投錨地点の表示

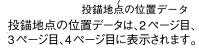
走錨設定中は、A(航法1)、B(航法2)、C(航法3)、D(プロッタ)のいずれかの画面で投錨地点を確認することができます。



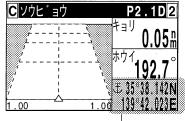
A(航法1)、B(航法2)、C(航法3)、D(プロッタ) のいずれかの画面を表示させます。 キーを繰り返し押して、投錨地点の位置を表示させます。投錨地点の 登録位置は、コメント(干、ソウビョウ)とともに、表示されます。

B(航法2)画面



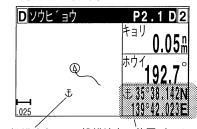


C(航法3)画面



投錨地点の位置データ 投錨地点の位置データは、2ページ目、 3ページ目、4ページ目に表示されます。

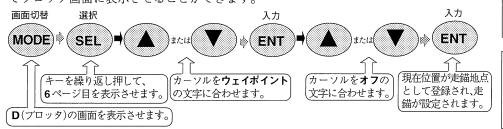
D(プロッタ)画面

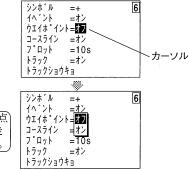


投錨地点 投錨地点の位置データ 投錨地点の位置データは、 2ページ目に表示されます。

投錨地点のシンボルを、プロッタ画面上から消すとき

投錨地点がプロッタ画面に表示されないときは、次の操作によって、投錨地点をシンボルでプロッタ画面に表示させることができます。

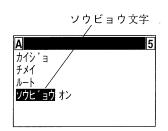




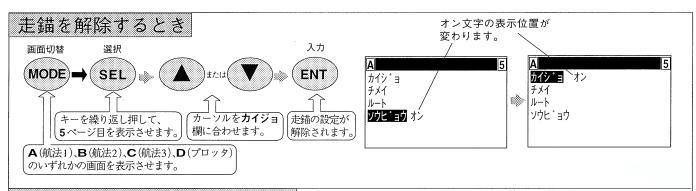
走錨を再設定するとき

以下の操作を行なった時点で、現在位置が投錨地点になり、航法計算が開始されます。



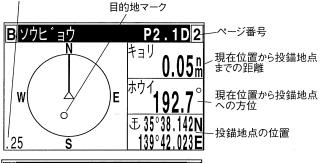


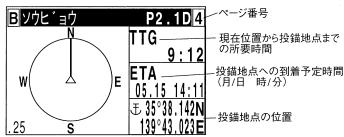
27

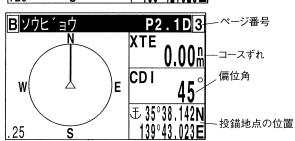


走錨中のB(航法2)画面の見かた

航法グラフのレンジ(半径)







選択 キーを押すたびに、 SEL ページが切り替わります。

ページ番号

の所要時間

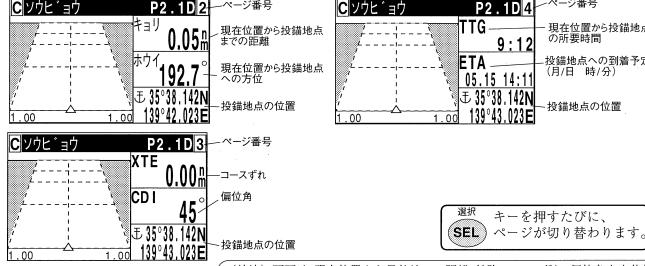
(月/日 時/分)

投錨地点の位置

現在位置から投錨地点まで

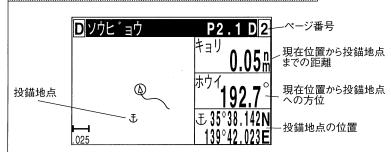
投錨地点への到着予定時間

走錨中のC(航法3)画面の見かた



´C(航法)3画面は、現在位置から目的地への距離、針路、コースずれ、偏位角を立体的に゙ 表示したものですので、走錨画面では、立体画面の現在位置マークは動きません。

走錨中のD(プロッタ)画面の見かた



D(プロット)画面の1ページ目、3ページ目、 4ページ目は、「オフ画面でのプロッタ画面 の見かた」(8ページ)と同じです。

> キーを押すたびに、 SEL ページが切り替わります。

各種アラーム(警報)の使いかた

各種警報の説明

GPS測位警報について

初期設定:オフ

GPS 測位警報は、GPS 測位データが不良のときに、N/SとE/W (LOP表示のときはS1とS2)の点滅表示で知らせる機能です。

DGPS測位警報について

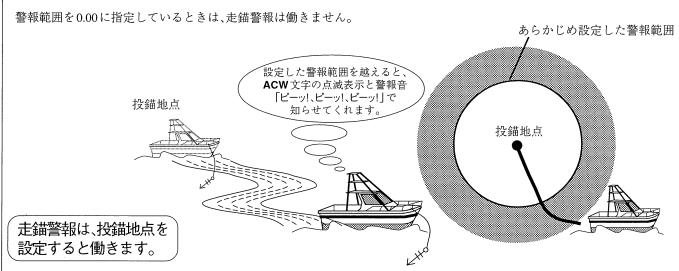
初期設定:オフ

DGPS 測位警報は、DGPS 測位データが不良のときに、**D**文字の点滅表示で知らせる機能です。

アンカーワッチ(走錨警報)について

初期設定: オフ、1.00 指定範囲: 0.00~9.99

初期設定: オン、1.00 指定範囲: 0.00~9.99



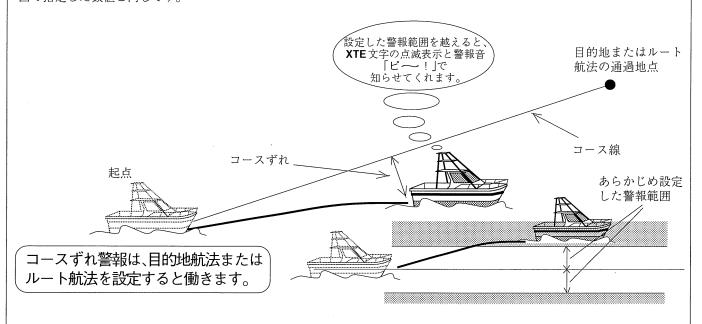
到着警報について

警報範囲を0.00に指定しているときは、到着警報は働きません。

29

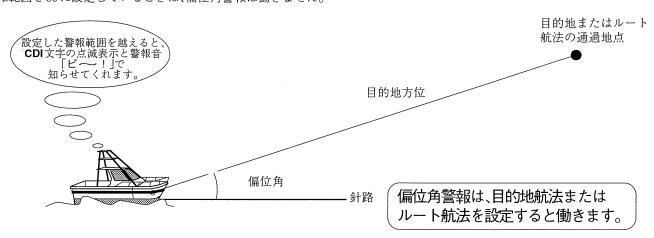
コースずれ警報について

初期設定: オン、1.00 指定範囲: 0.00~9.99 警報範囲を0.00に設定しているときは、コースずれ警報は働きません。C(航法3)画面のコース幅(片側)は、コースずれ警報範 囲で指定した数値と同じです。



偏位角警報について

警報範囲を00に設定しているときは、偏位角警報は働きません。



警報理由について

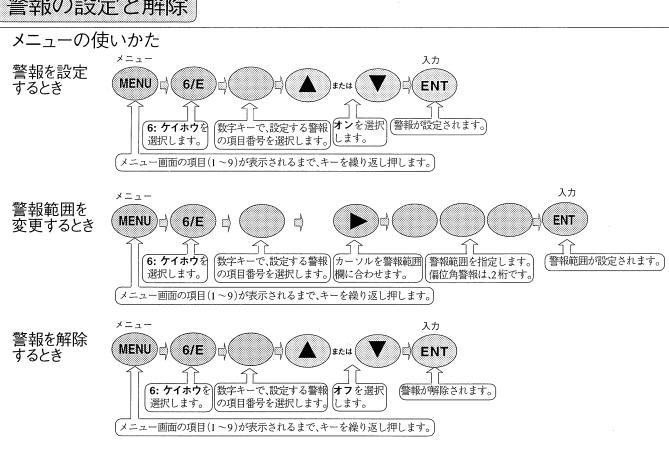
警報が働いたとき、警報の内容が表示されます。

6-6:ケイホウリユウ

GPS ソクイ エラー DGPS ソクイ エラー トウチャク ケイホウ エラー ソウヒ ョウ ケイホウ エラー コースス・レ ケイホウ エラー ヘンイカク ケイホウ エラー

初期設定: オン、45° 指定範囲: 00~99°

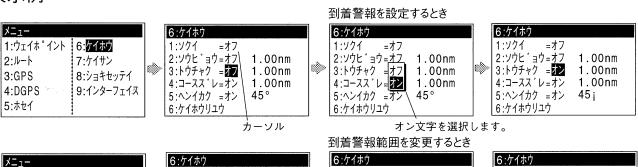
警報の設定と解除



メニューから 抜けるとき



表示例







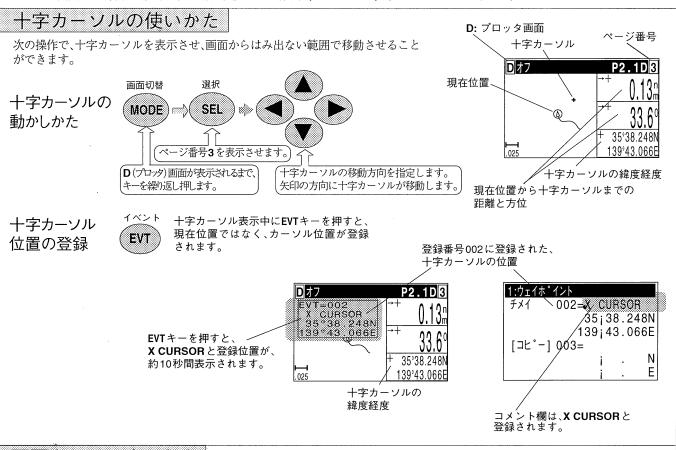




到着警報を解除するとき			
6:ケイホウ	6:ケイ ホウ		
1:ソクイ =オフ	1:ソクイ =オフ		
2:ソウヒ・ョウ=オフ 1.00nm	2:ソウヒ・ョウ=オフ 1.00nm		
3:トウチャク = オフ 1.00nm	3:トウチャク = 2 1.00nm		
4:コースス・レ=オン 1.00nm	4:コースス・レ=オン 1.00nm		
5:ヘンイカク = オン 45;	5:ヘンイカク = オン 45°		
6:ケイホウリュウ	6:ケイホウリユウ		
オフ文字を選択します。			

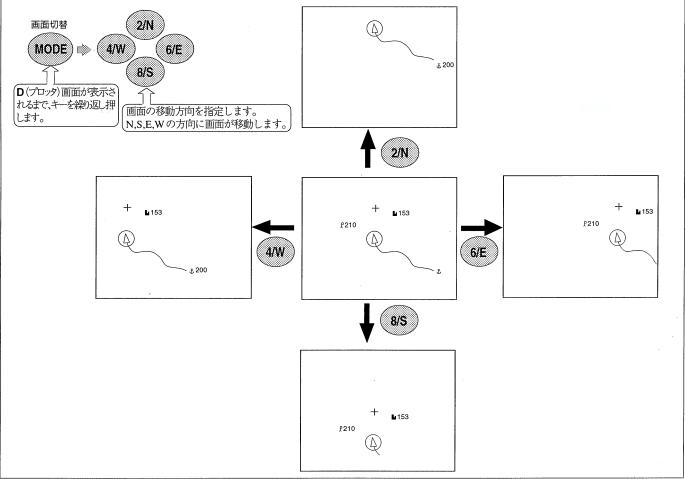
航跡を表示させるとき

プロッタ画面では、自船の航跡の他に、目的地、コース線、十字カーソルを表示させることができます。



画面をシフトするとき

次の操作で、自船位置が画面からはみ出ない範囲で、プロッタ画面(ページ1~4)をシフトすることができます。

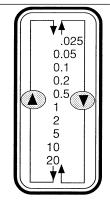


画面の縮尺を変更するとき

初期設定值:0.025

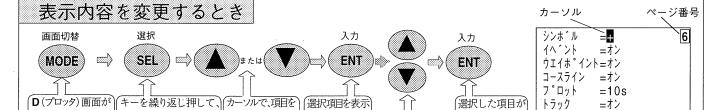
次の操作で、プロッタ画面(ページ1、2、4)の表示縮尺を変更することができます。





縮尺の単位は、メニュー画面の8.ショキセッテイ(2.タンイ)で変更できます。

選択します。



カーソルで、項目を設定されます。

選択します。

現在位置(イベント)登録に使用する、シンボルマークを変更するとき

させます。

初期設定值: +

トラックショウキョ

シンボルにカーソルを合わせて**ENT**キーを押すと、現在位置登録(イベント)に使用するシンボルマークを変更することができます。



登録番号(000~199)に登録した位置の表示切り替え

初期設定:オン

イベントをオンにすると、現在位置登録した位置が、シンボルマークと登録番号で表示できます。

登録番号(200~399)に登録した位置の表示切り替え

初期設定:オン

ウェイポイントをオンにすると、任意位置(目的地)登録した位置が、シンボルと登録番号で表示されます。

コース線(点線)の表示切り替え

ページ6を表示させます。

初期設定:オン

コースラインを**オン**にすると、目的地航法またはルート航法を設定したときの地点から現在向かっている目的地までのコース線が表示されます。

航跡記録間隔を変更するとき

初期設定值:10S(秒)

プロットにカーソルを合わせてENTキーを押すと、航跡記録間隔(時間間隔または移動距離間隔)を変更することができます。

10/20/30s 1/3/5min .1/.5/1nm

航跡距離間隔の単位は、メニュー画面の、8.ショキセッティの2.タンイ(キョリ)で変更できます。

航跡を停止するとき

初期設定:オン

トラックを、オフにすると、プロッタ画面上の航跡記録が停止し、現在位置マークが画面上を移動します。 オンにすると、航跡が記録されます。

航跡を消去するとき

カーソルが**トラックショウキ**ョに合わせて**ENT**キーを押すと、航跡消去のメッセージが表示され、さらに**ENT**キーを押すと、プロッタ画面に表示されている航跡線がすべて消去されます。

サクシ゛ョ ? スル = **ENT** シナイ= **C** L R

表示されるまで、キー

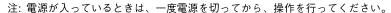
を繰り返し押します。

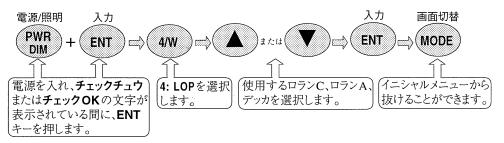
LOP表示の使いかた

LOP表示のための初期設定

測位した緯度経度は、ロランC、ロランA、デッカのいずれかのLOPに変換して表示させることができます。 LOPで表示させるためには、次の初期設定が必要になります。









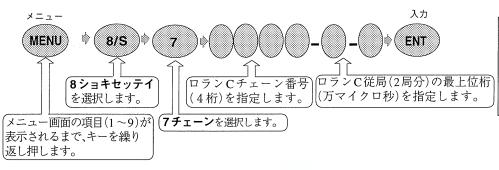
イニシャル メニュー 1/2 1:ショキカ 2:ケ * ンコ * = ニホンコ * 3:モクテキチ イヘ * ント クリア 4:LOP = ロラン C 5:イヘ * ントトウロク=シ * ト * ウ [MODE キー ニテ ヌケタ * ス]

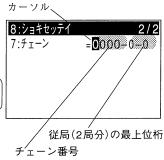
表示させるLOPのチェーンと従局を設定します。

使用するチェーンと従局を選択します。表示させるLOPによって、設定内容が異なります。

ロランC LOPのチェーンと従局を設定するとき

以下の操作をあらかじめ行なっておくと、GPSにより測位した位置や登録した位置の緯度経度データを、ロランCLOPデータに変換して表示させることができます。

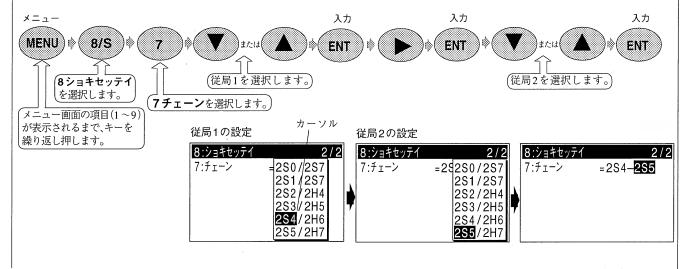




解除 数字キーを間違えて押したときは、解除キーを押してください びに取り 数値が画面から消え、新規に数値指定ができます。

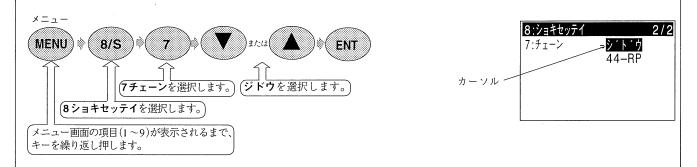
ロランA LOPの従局の組み合わせを設定するとき

以下の操作をあらかじめ行なっておくと、GPSにより測位した位置や登録した位置の緯度経度データを、 ロランALOPデータに変換して表示させることができます。



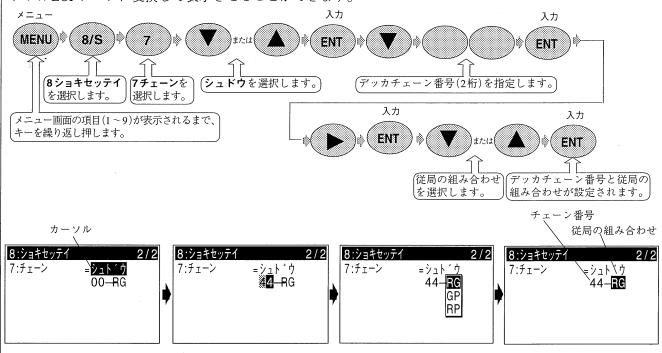
デッカチェーンを自動選択するとき

以下の操作をあらかじめ行なっておくと、GPSにより測位した位置や登録した位置の緯度経度データを、デッカチェーンを自動選択し、デッカLOPデータに変換して表示させることができます。



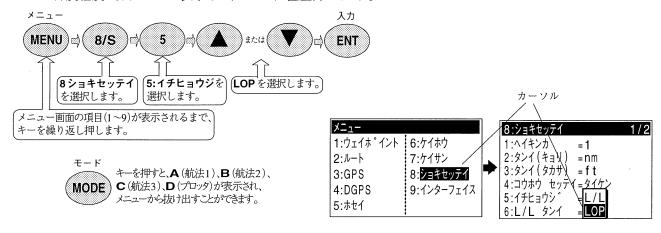
デッカLOPを手動選局するとき

以下の操作をあらかじめ行なっておくと、GPSにより測位した位置や登録した位置の緯度経度データを、デッカLOPデータに変換して表示させることができます。



位置をLOPで登録するとき

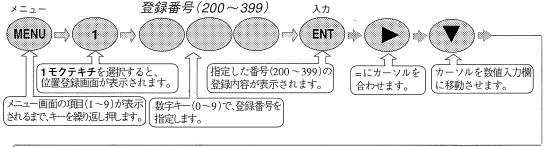
LOPが緯度経度と切りかわって表示され、LOPで位置登録できます。

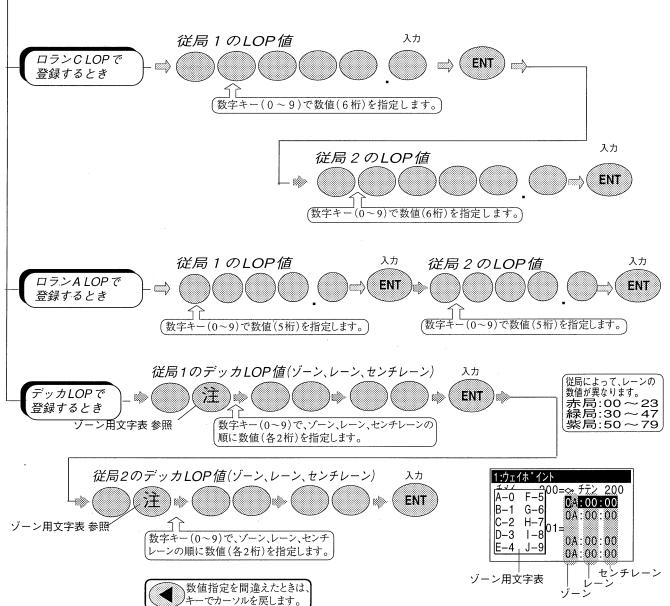


目的地や通過地点の位置(LOP)を登録するとき

位置を新規登録または変更するとき

登録番号(000~399)のうち、000~199の200地点はMOB、イベント登録に使用するので、位置登録は、200~399の200地点に登録 します。

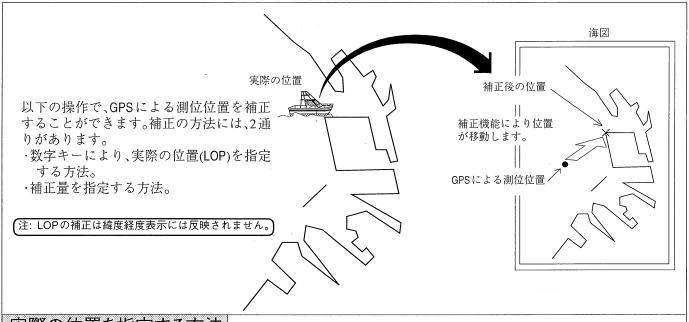




次の操作を行うときは、「目的地や通過地点の位置(緯度経度)を登録するとき」を、お読みください。

- ・ 「コメントを追加登録するとき」(13ページ)
- 「登録データを他の登録番号にコピーするとき」(14ページ)
- ・ 「登録データのコメントを変更するとき」(14ページ)
- 「1地点の登録位置データを消去するとき | (14ページ)

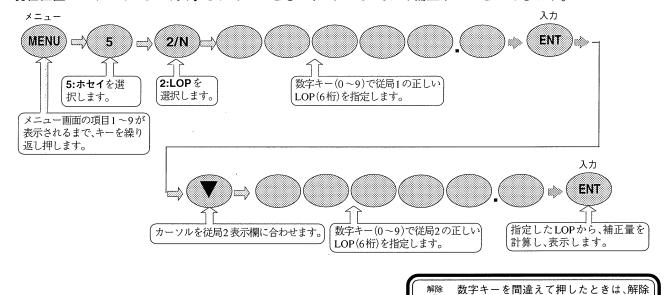
メニュー5: 位置 (LOP) 補正をするとき



実際の位置を指定する方法

ロランC LOPで補正するとき

現在位置がロランC LOPで表示されているときは、ロランC LOPで補正することができます。



補正量 入力した補正位置 現在位置 メニュー 5-2:LOP 5-2:LOP 5:ホセイ 1:ウェイホ゜イント 6:ケイホウ 1: 1 + 1 / 7 / 1 151 = 35518.9S1 = 35520.02:11-1 7:ケイサン S2 = 60387.5S2 = 60386.02:LOP 3:GPS 8:ショキセッテイ・ 3:ジキヘンサ=ジドウ +005.8° 4:DGPS 9:インターフェイス S1 = +0000.0S1 = +0001.14:ジコク =+00:00

CLR

S2=+0000.0

現在位置(GPS測位值)	正し	い位置(入力した値)	補正量	<u> </u>
従局1	35518.9 <i>μ</i> sec	従局1	35520.0 μ sec	従局1	$+0001.1 \mu sec$
従局2	60387.5 μ sec	従局2	60386.0 μ sec	従局2	0001.5 μ sec

37

キーを押してください。数値が画面から消

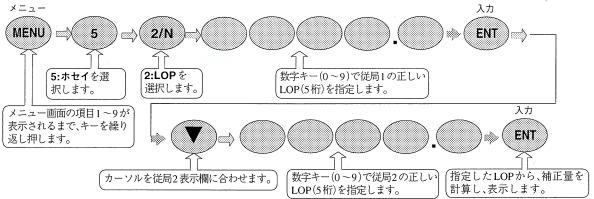
S2 = -0001.5

え、新規に数値指定ができます。

5:ホセイ

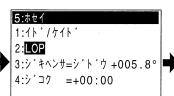


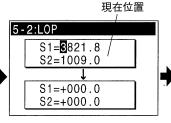
現在位置がロランA LOPで表示されているときは、ロランA LOPで補正することができます。



解除 数字キーを間違えて押したときは、解除 CLR キーを押してください。数値が画面から消 え、新規に数値指定ができます。





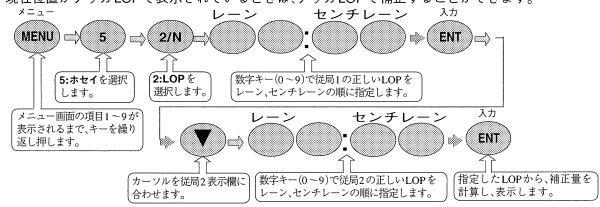


7	しカ	した補正位置	補正量 /	
	5 -	2:L0P		
		S1=3820.0 S2=1010.1		
		Ţ		
		S1=-001.8 S2=+001.1		

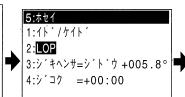
現在位置(GPS測位值)		正しい位置(入力した値)		補正量	
従局1	3821.8 μ sec	従局1	3820.0 μ sec	従局1 —001.8 μ se	ЭС
従局2	1009.0 μ sec	従局2	1010.0 μ sec	従局2 +001.1 μ sec	С

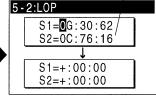
デッカLOPで補正するとき

現在位置がデッカLOPで表示されているときは、デッカLOPで補正することができます。

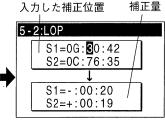




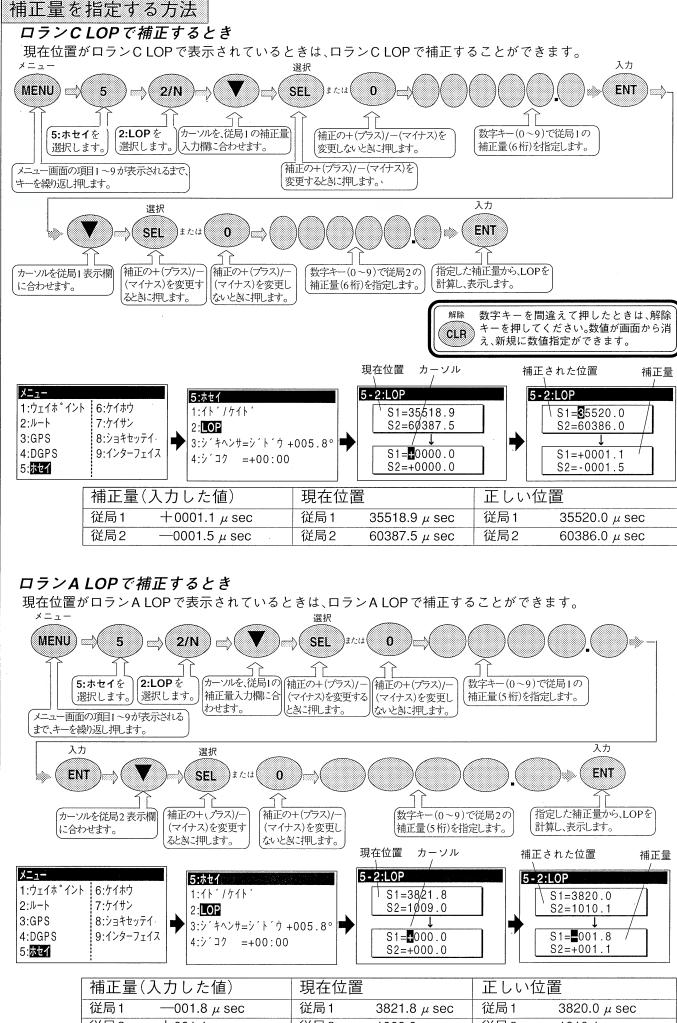


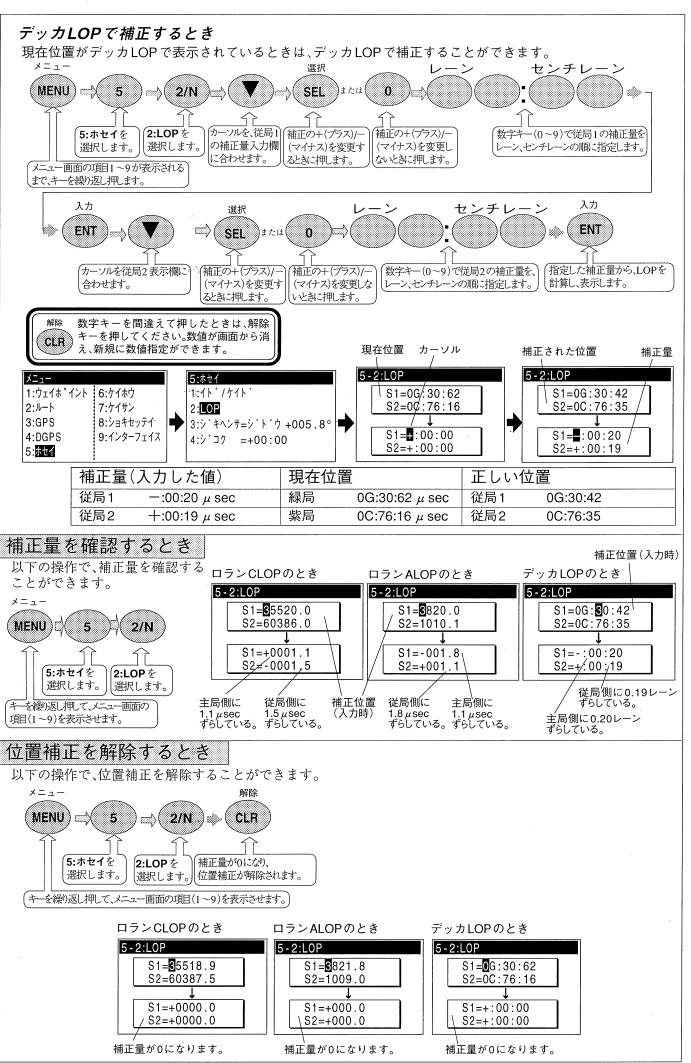


現在位置



現在位置(GPS測位值)		正しい位	置(入力した値)	補正量	<u> </u>
緑局	0G:30:62 μ sec	従局1	30:42	従局1	-:00:20 μ sec
紫局	0C:76:16 μ sec	従局2	76:35	従局2	+:00:19 μ sec

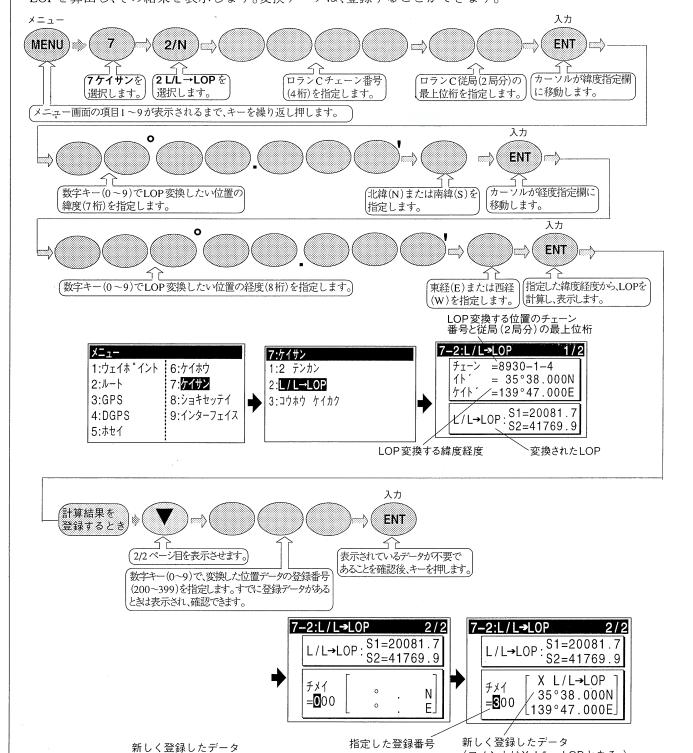




メニュー7: 緯度経度からLOPを算出するとき

緯度経度からロランC LOP を算出するとき

以下の操作でロランCのチェーン番号と従局(2局分)の最上位桁を指定すると、指定した緯度経度からロランCLOPを算出し、その結果を表示します。変換データは、登録することができます。



緯度経度表示のとき

ロランCLOP表示のとき

(コメントはX L/L→LOPとなる。)

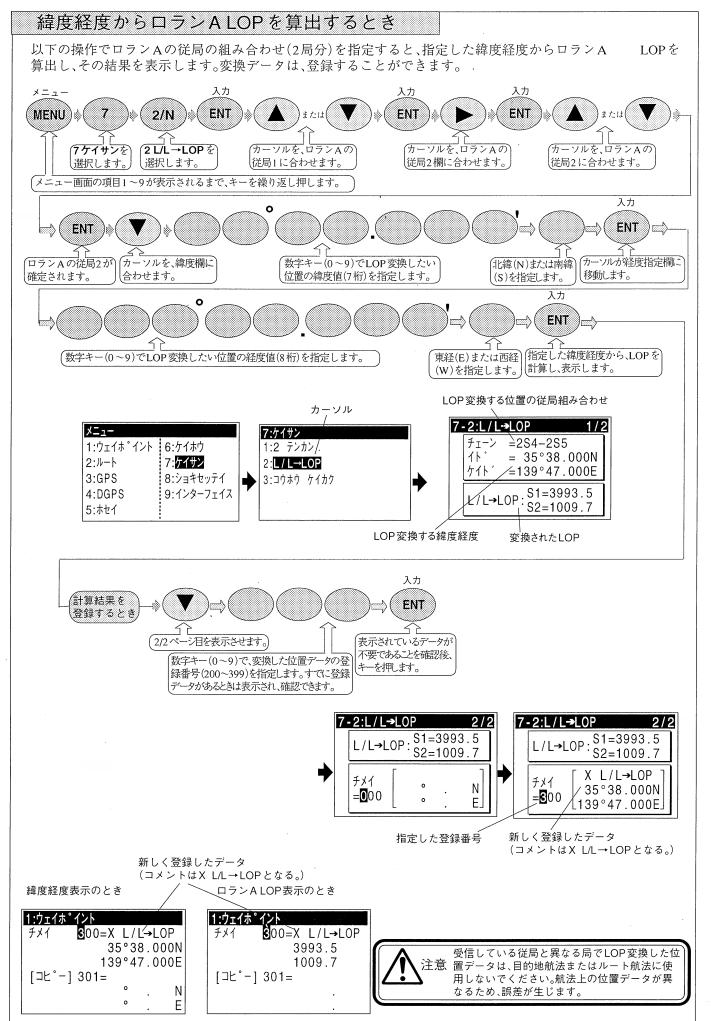
1:ウェイホ°イント チメイ 300=X L/L→LOP 20081.7 41769.9 [コヒ°-] 301=

注意

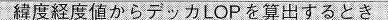
受信チェーンと異なるチェーンでLOP変換した 位置データは、目的地航法またはルート航法に 使用しないでください。航法上の位置データが 異なるため、誤差が生じます。

(コメントはX L/L→LOPとなる。)

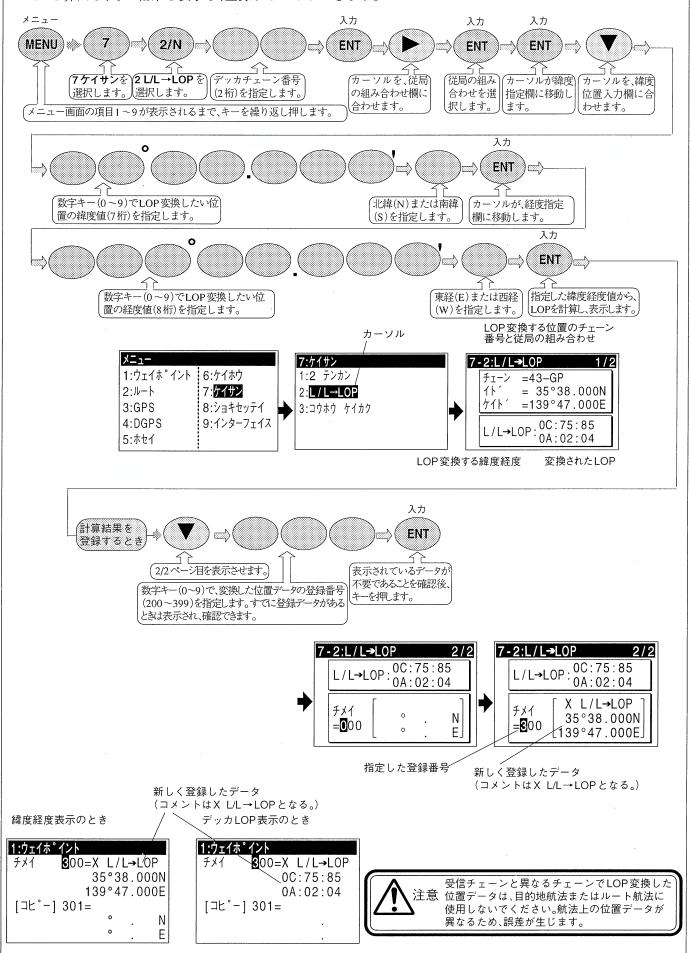
緯度経度とLOPの表示切り替えは、メニュー8ショキセッテイの 5イチヒョウジで行ってください。



緯度経度とLOPの表示切り替えは、メニュー**8ショキセッテイ**の **5イチヒョウジ**で行ってください。



以下の操作でデッカのチェーン番号と従局(2局分)の組み合わせを指定すると、指定した緯度経度からデッカLOPを算出し、その結果を表示し、登録することができます。



緯度経度とLOPの表示切り替えは、メニュー**8ショキセッテイ**の **5イチヒョウジ**で行ってください。

設定の方法

メニュー画面で行なえる項目

メニュー
1:ウェイホ・イント
2:ルート
3:GPS
4:DGPS
9:インターフェイス
5:ホセイ

1. 目的地 (12~14、35~36ベージ参照) 位置とコメントの登録・複写・削除

2. ルート

(21~22、62ページ参照) ルートの登録・削除 ルートの順行・逆行の設定 ルートの自動切りかえ方法の選択 目的地データの切りかえ

3. GPS

GPSの受信状態モニタ表示 測位モード(2次元・3次元)の切り替え 測地系の指定 アンテナ高(海抜)の指定 DOP指定による測位データの制限 使用する衛星仰角の制限

KGP-913のとき

3:GPS

4:DGPS 1/2
1:DGPS モート'=シ'ト'ウ
2:ホ'ーレート = 4800
3:タイムアウト = 100s
4:センキョク = シ'ト'ウ
5:シュウハスウ = 000.0kHz
6:ヒ'ットレート = 100bps

KGP-913D のとき

4:DGPS 1/2 1:DGPS モート'=プトウ 2:タイムアウト =100s 3:センキョク =シ・ト・ウ 000 4:シュウハスウ =000 . OkHz 5:ヒ'ットレート =200bps 6:キョクメイ =

4:DGPS 2/2 7:DGPS モニター 4. DGPS (ディファレンシャル GPS)

DGPS モードの設定 DGPS 入力信号のボーレート選択 DGPS のタイムアウトの指定 ビーコン局の選択 ビーコン周波数の設定

DGPS局名の登録(KGP-913Dのみ選択可能)

DGPSのモニタ表示

2:LOP 3:ジキヘンサ=ジドウ+005.8° 4:ジコク=+00:00 5. 補正の設定 位置補正(緯度経度) 位置補正(LOP) コンパス補正 時差の補正

6:ケイホウ 1:ソウイ = 数2 2:ソウヒ ョウ=オフ 1.00nm 3:トウチャウ = オン 1.00nm 4:コースス・レ=オン 1.00nm 5:ヘンイカク = オン 45° 6:ケイホウリュウ 6. 警報(29~31ページ参照) 測位警報の設定 走錨警報の設定 到着警報の設定 コースズレ警報の設定 偏位角警報の設定 警報理由の表示

7:ケイサン 1:2 テンカン

2:L/L→LOP 3:コウホウ ケイカク 7. 計算

2点間の距離と方位の計算 緯度経度からLOPへの変換 現在位置から登録位置または最終目的 地への速度または到着時刻の計算

8:ショキセッテイ 1/2 1:ヘイキンカ = 1:コウソク

2:タンイ(キョリ) = nm 3:タンイ(タカサ) = f t 4:コウホウ セッテイ=タイケン 5:イチヒョウシ = L/L 6:L/L タンイ = .001

8:ショキセッテイ 2/2 7:チェーン = 0000-0-0 8:GPS =ナイブ 8. 初期設定

測位平均化定数の選択 距離・速度の単位選択 アンテナ高さ(標高)の単位選択 航法モードの選択 位置表示の選択(緯度経度・LOP) 緯度経度値の表示桁切りかえ

チェーンの指定 GPSソースの選択

9:インターフェース 1:フォーマット=0183

2:0183 ヘンシュウ

9. インターフェイス設定

出力フォーマット選択(KGP-913Dのみ 選択可能)

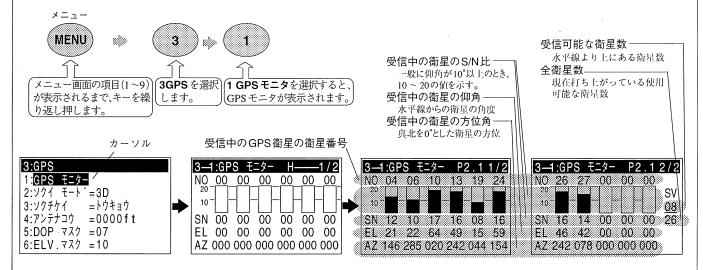
出力フォーマット(NMEA-0183)の編集

メニュー画面での設定項目選択方法

メニュー画面上の設定項目の選択操作は、「数字キーによる方法」と「画面上のカーソルによる方法」の2種類があります。この取扱説明書では、操作の簡素化をはかるため、おもに「数字キーによる方法」で説明していますが、必要に応じて、どちらかをご利用ください。

GPS衛星の受信状態を知るには

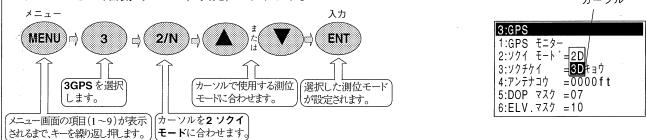
以下の操作で、GPS衛星の受信状態を知ることができます。2次元測位のときに使用する衛星数は、3衛星です。 3次元測位のときには、4衛星以上からの信号を使用します。



測位モードを設定するとき

初期設定:**3**D

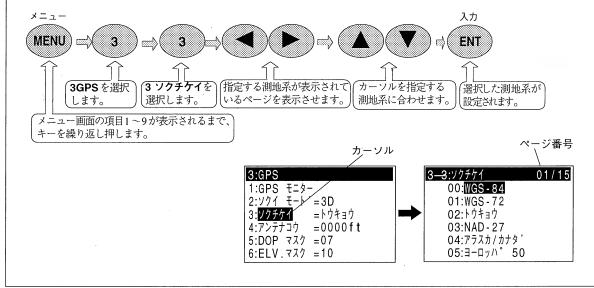
海上の船舶などの高度差のないところで位置を測定するときは、 $\mathbf{2D}(2$ 次元)で使用したほうが、 \mathbf{DOP} 値が低くなり、測位精度が良くなります。また、 $\mathbf{3D}(3$ 次元)で使用するとき、4 衛星が使用できないとき、 \mathbf{PDOP} 制限値以上になったときは、自動的に $\mathbf{2D}(2$ 次元)になります。



測地系を設定するとき

初期設定:トウキョウ

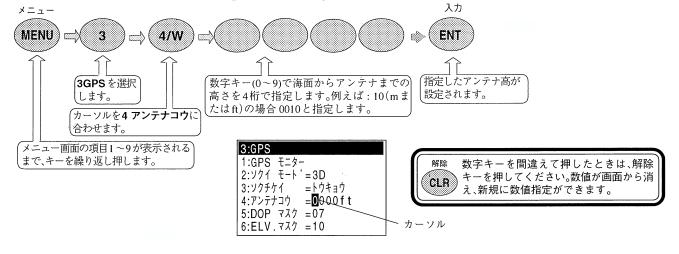
GPSの測地系は、WGS-84に基づいて緯度経度を算出していますが、世界各国で使用される海図は、海図作成の基本となる測地系が異なっています。次の操作は、GPSにより算出された位置を指定した測地系に変換して、海図との誤差を矯正することができます。測地系を設定するときは、「**測地系一覧表**」(76ページ)を参照してください。



アンテナの高さ(標高)を設定するとき

初期設定值:0

水面からアンテナまでの高さ(標高)は、2次元測位のときの測位精度に影響します。5mまたは16フィート以内の精度の値を入力してください。アンテナ高の単位は、mとft(フィート)から選択できます。切り替えは、「アンテナ高(標高)の単位を切り替えるとき | (60ページ)を参照してください。

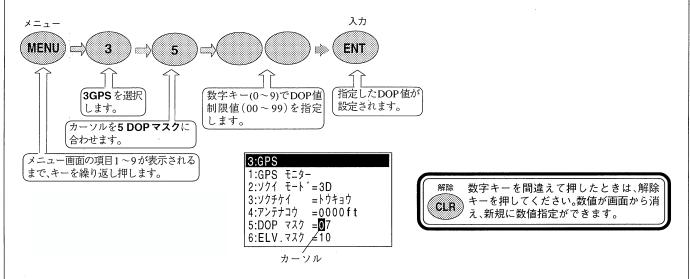


2次元: メニュー画面の3 GPS(4アンテナコウ)で設定したアンテナ高さで測位を行ないます。 3次元: 測位データから求めたアンテナ高さが、航法1画面に表示されます。

DOP値を制限するとき

初期設定值:07

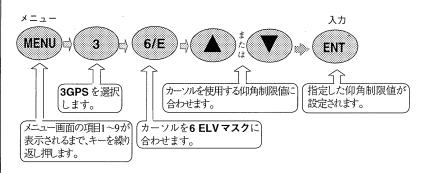
測位モードが2次元(2D)のときは、HDOP値の制限値となり、この値を越えると、測位が中断します。 3次元(3D)のときは、PDOP値の制限値となり、この値を越えると、自動的に2次元測位に切り替わります。

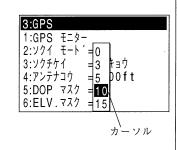


使用する衛星の仰角を制限するとき

初期設定值:5°

水平線から5°以内にある衛星を使って行なう測位は、電波の反射や遅れた波と重なり、精度が良くありません。使用する衛星の仰角(水平線からの角度)を制限することにより、測位精度が改善されますが、設定値が大きくなると、仰角の設定値以下の衛星は使用不可能となり、受信可能時間が短くなります。



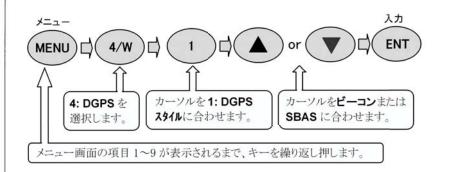


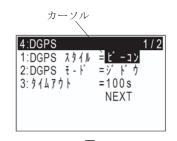
メニュー4: KGP-913Mk II

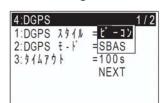
ディファレンシャル GPS(DGPS)方式の選択

初期設定:ビーコン

DGPSはGPSの測位精度を向上させるシステムで、本機ではビーコンによる方式と人口衛星を使用したSBASに よる方式いずれかの選択ができます。ビーコンによるDGPSを行うには、ディファレンシャルビーコン受信機 (別売)を本機に接続する必要があります。



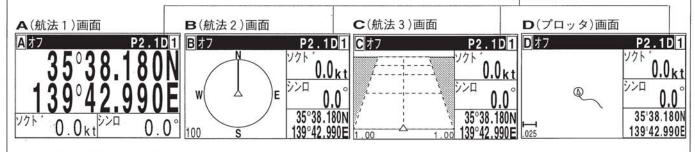




ディファレンシャルGPS(DGPS)の表示

ビーコンによるDGPSを行うには、ディファレンシャルビーコン受信機(別売) を本機に接続する必要があります。

点灯: DGPS測位中 D表示 点滅: DGPS測位不能 消灯: DGPS測位オフ



DGPSを設定するとき

初期設定:オフ

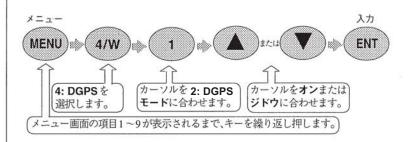
オフのとき....... 通常のGPS測位を行います。Dの文字は表示されません。

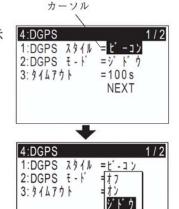
オンのとき....... DGPSでのみ測位を行います。DGPS測位中は、D文字が連続して表示

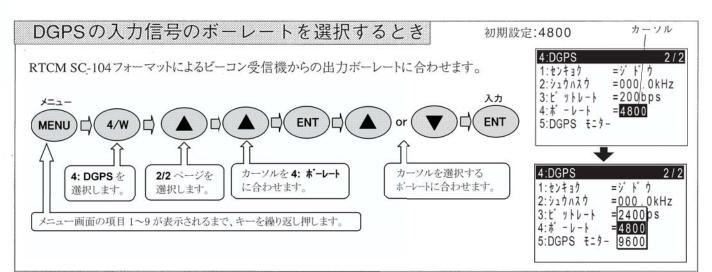
されます。

ジドウのとき..... DGPS補正データがあるときは、DGPS測位を行います。

DGPS補正データがないときは、通常のGPS測位に切りかわります。



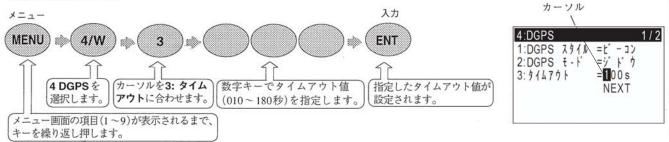




DGPSのタイムアウト値を指定するとき

初期設定值:100 S(秒)

位置補正データが中断したときは、タイムアウト時間の間、中断直前に得た補正データを使用して、位置の補正を継続します。タイムアウト時間は10秒~180秒から選択できますが、タイムアウト時間を長くするほど、測位精度が劣化します。



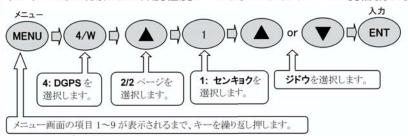
ビーコン局を選択するとき

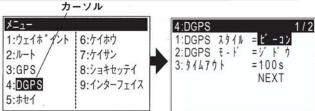
ビーコン局の選択には、自動選局と手動選局の2種類があります。



初期設定:ジドウ

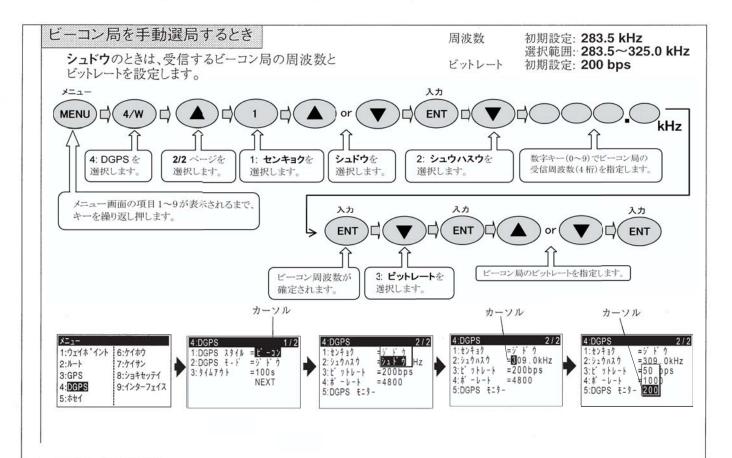
ジドウのときは、測位した緯度経度データをもとにDGPSビーコン受信機が最も近いビーコン局を選局し、受信します。





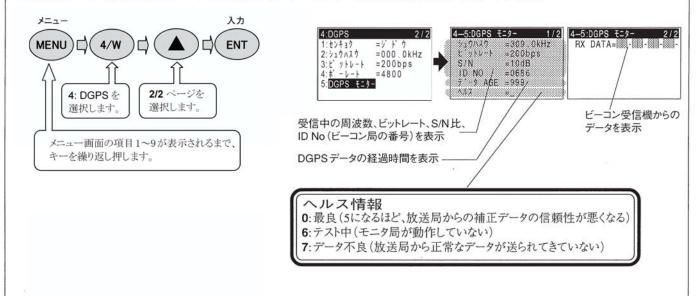






DGPSモニタ

DGPSモニタでは、DGPSビーコン受信機のインターフェイスと受信状態を知ることができます。

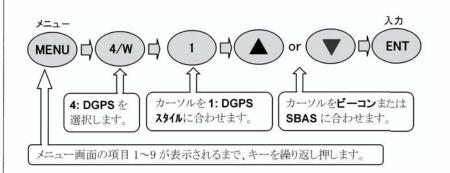


メニュー4: KGP-913Mk II D

ディファレンシャル GPS(DGPS)方式の選択

初期設定:ビーコン

DGPSはGPSの測位精度を向上させるシステムで、本機ではビーコンによる方式と人口衛星を使用したSBASによる方式いずれかの選択ができます。



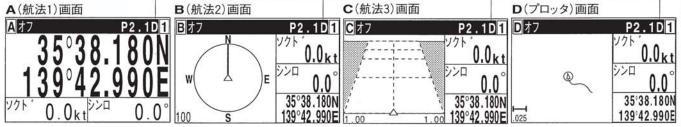




(初期設定:ジドウ)

ディファレンシャルGPS(DGPS)の表示

DGPSが設定されるていると、航法1・航法2・航法3の各画面で DGP測位状態を示す**D**文字が表示されます。 D表示 点灯: DGPS測位中 点滅: DGPS測位不能 消灯: DGPS測位オフ

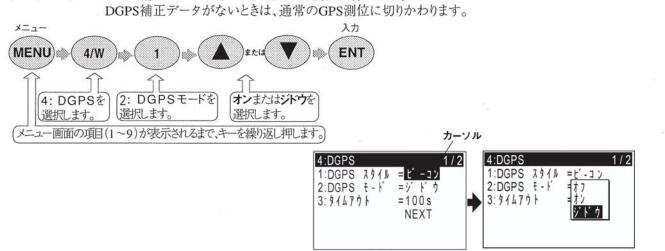


DGPSを設定するとき

オフのとき 通常のGPS測位を行います。Dの文字は表示されません。

オンのとき DGPSでのみ測位を行います。DGPS測位中は、D文字が連続して表示されます。

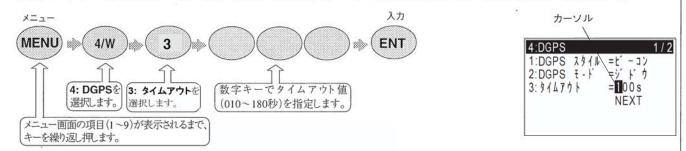
ジドウのとき..... DGPS補正データがあるときは、DGPS測位を行います。



DGPSのタイムアウト値を指定するとき

初期設定值:100秒

位置補正データが中断したときは、タイムアウト時間の間、中断直前に得た補正データを使用して、位置の補正を継続しま す。タイムアウト時間は10秒~180秒から選択できますが、タイムアウト時間を長くするほど、測位精度が劣化します。



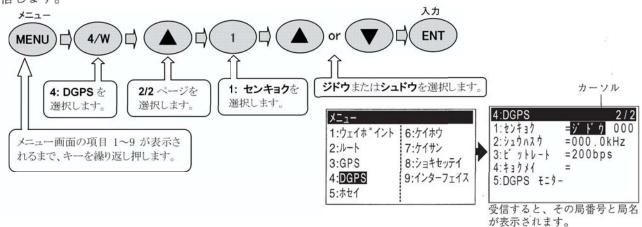
ビーコン局を選択するとき

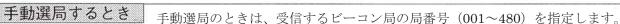
(初期設定:ジドウ)

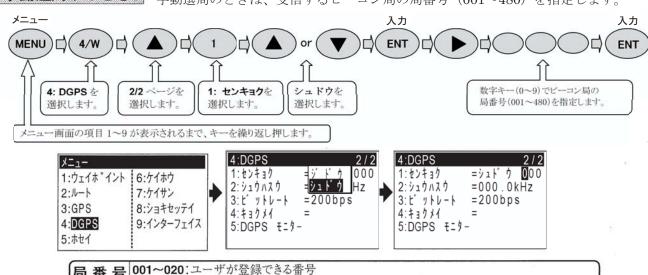
ビーコン局の選択には、自動選局と手動選局の2種類があります。

自動選局するとき

自動選局のときは、測位した緯度経度データをもとに登録されているビーコン局の中から最も近い局を選び 受信します。





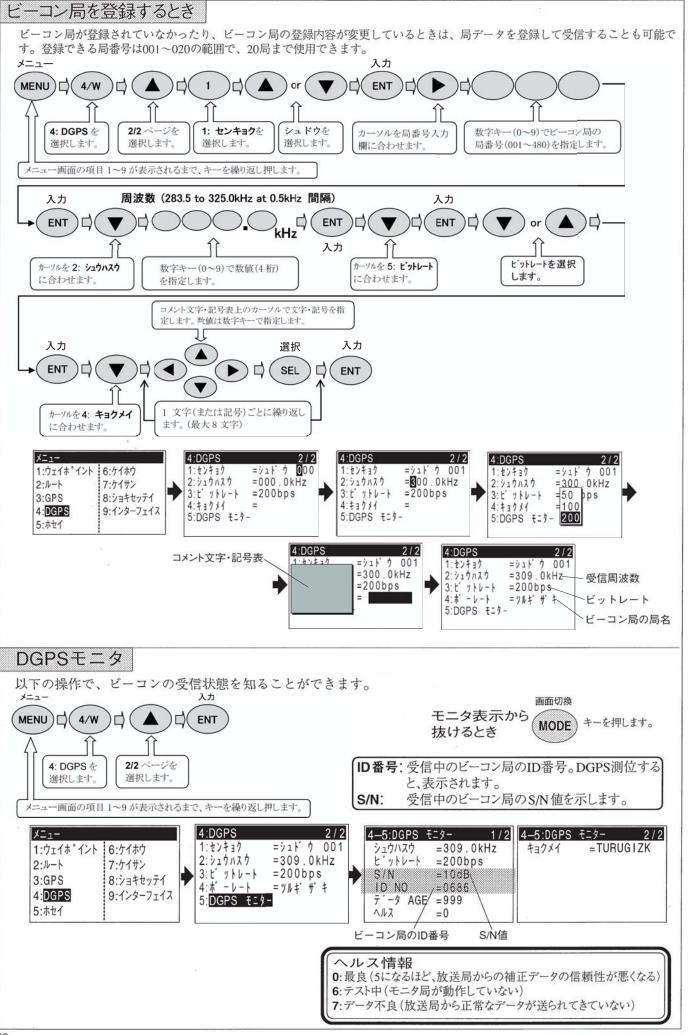


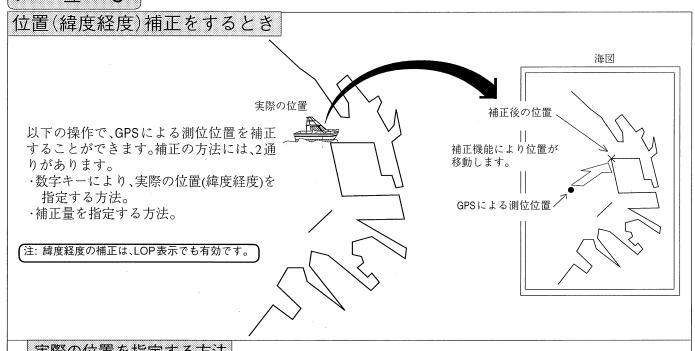
局番号

021~030:ビーコンアルマナックデータとして登録される番号

031~480:ROMに登録されている番号(世界各地のビーコン局データが登録されています。)

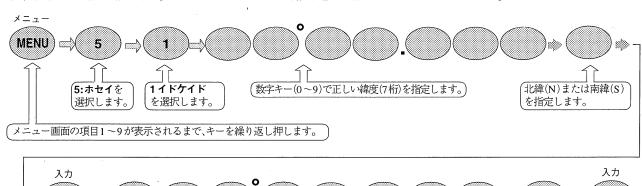
とは?

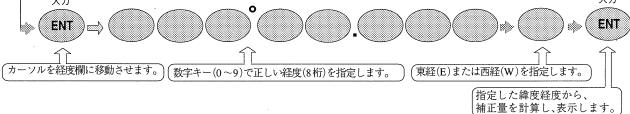




実際の位置を指定する方法

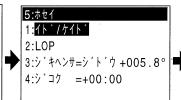
現在位置が緯度経度で表示されているときは、緯度経度で補正することができます。

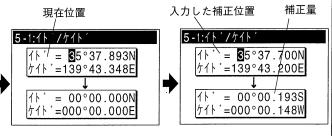




数字キーを間違えて押したときは、解除 キーを押してください。新規に数値指定が CLR できます。

メニュー	
1:ウェイホ゜イント	6:ケイホウ
2:ルート	7:ケイサン
3:GPS	8:ショキセッテイ
4:DGPS	9:インターフェイス
5: <mark>ホセイ</mark>	

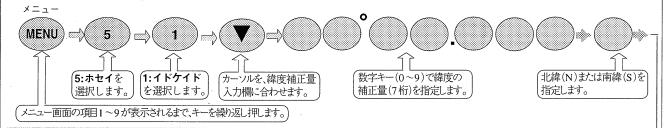


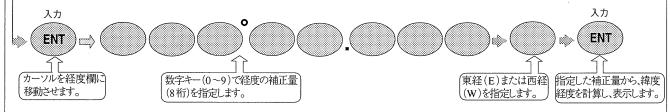


	置(GPS測位值)	正しい	い位置(入力した	た値)		補正量
緯度	35° 37.893 N	緯度	35° 37.700	N	緯度	0°00.193 S
経度	139° 43.348 E	経度	139° 43.200	Е	経度	0° 00.148 W

補正量を指定する方法

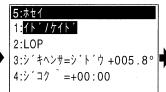
現在位置が緯度経度で表示されているときは、緯度経度で補正することができます。



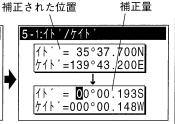


数字キーを間違えて押したときは、解除 キーを押してください。新規に数値指定が CLR できます。





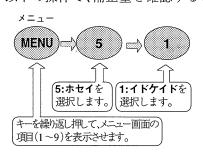


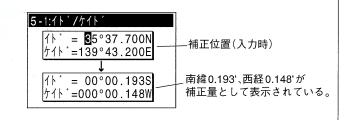


補正量()	入力した値)		現在位	造置		正しい位置
緯度	0°00.193	S	緯度	35° 37.893	N	緯度 35°37.700 N
経度	0°00.148	W	経度	139° 43.348	Е	経度 139°43.200 E

補正量を確認するとき

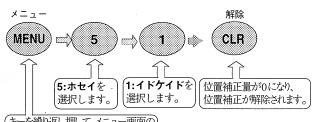
以下の操作で、補正量を確認することができます。



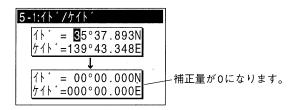


位置補正を解除するとき

以下の操作で、位置補正を解除することができます。

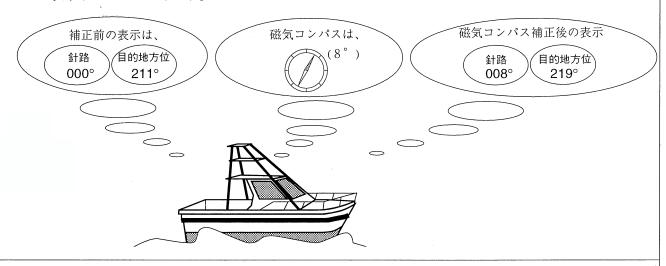






コンパス補正をするとき

GPSによる針路や目的地方位は、真方位で表示されます。以下の操作で、GPSによる真方位を補正し磁気方位として表示することができます。

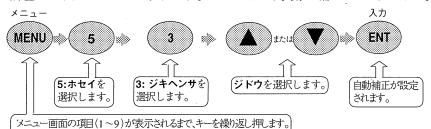


自動で補正をするとき

初期設定:ジドウ

自動のときは、内蔵されている全世界の地磁気偏差値の分布地図(バリエーションマップ)を基に、方位の補正を行ないます。ただし、北緯、南緯とも75°以上での使用は避けてください。

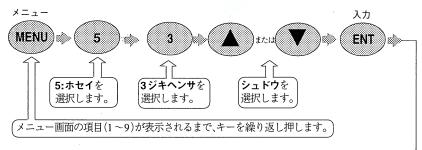
また、全世界のマップを内蔵しているが、補正しきれない場所は、多少、実際の偏差とは異なることがあります。このときは、手動で補正してください。

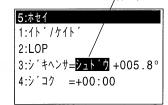


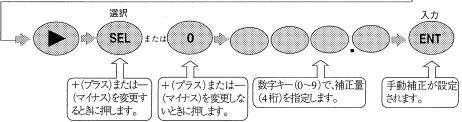


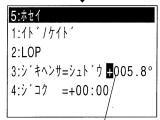
手動で補正をするとき

(初期設定値:0.0°) (設定範囲:-180.0°~+180.0°)









真方位との差 (補正量) が表示されます。

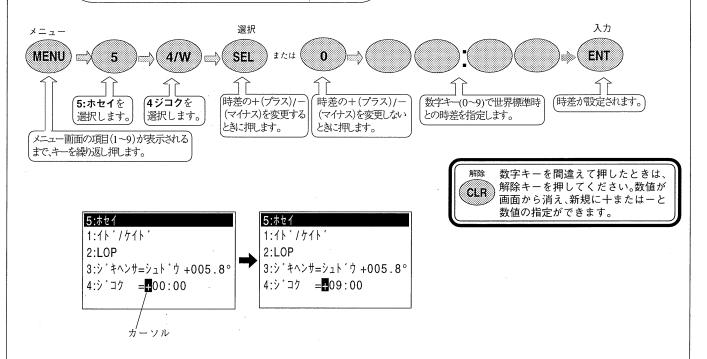
解除 数字キーを間違えて押したときは、解除キーを CLR 押してください。数値が画面から消え、新規 に+または―と数値を指定できます。

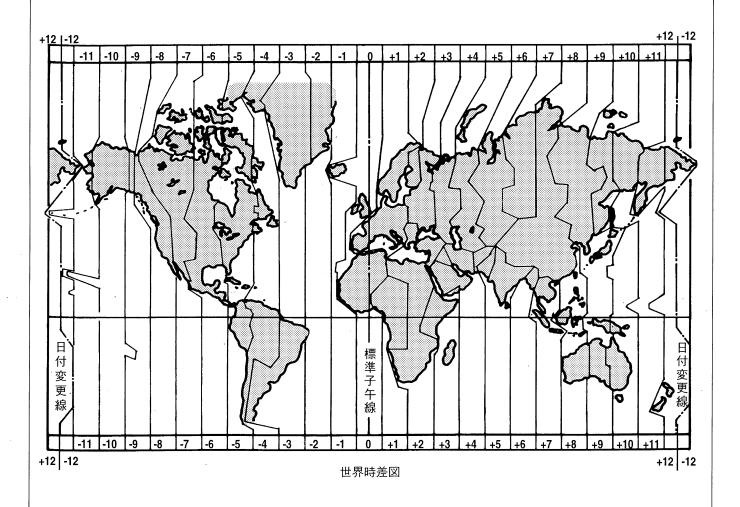
現地時刻を表示させるとき

(初期設定值:00:00)

世界標準時からの時差を入力することにより、その地域の時刻(現地時刻)表示にすることができます。世界標準時からの時差は、下図の世界時差図を参照してください。

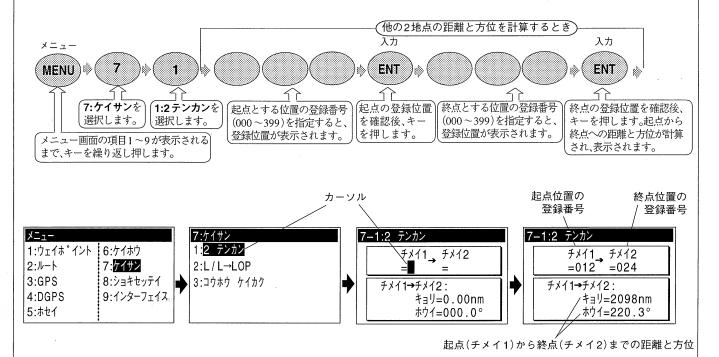
日本における世界標準時との時差は十09:00です。





登録地点2点間の距離と方位を計算するとき

以下の操作で、登録されている2地点間の距離と方位を計算させ、その結果を表示させることができます。

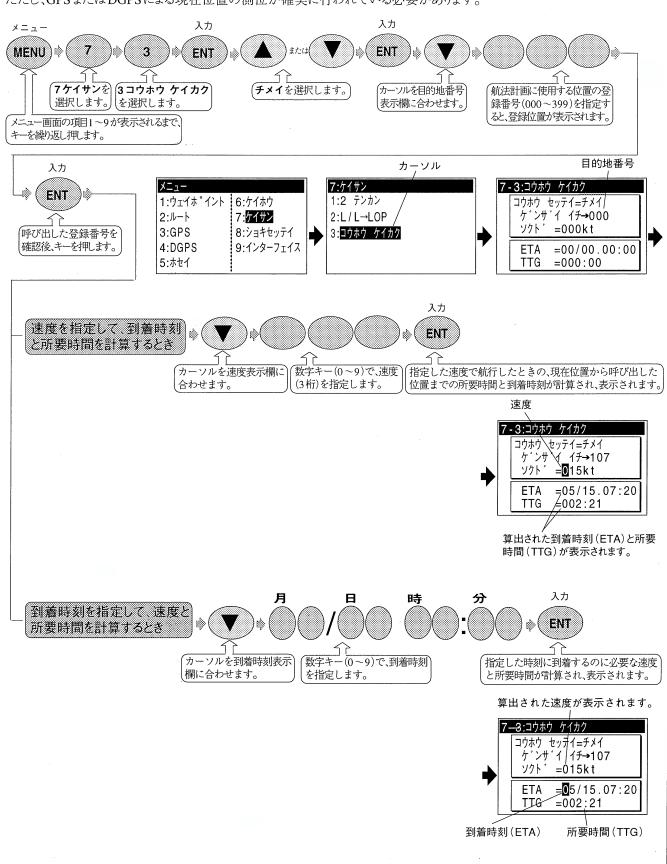


緯度経度からLOPを算出するとき

緯度経度からLOP(ロランC、ロランA、デッカ)を算出する方法については、「メニュー7: 緯度経度からLOPを算出するとき」 (41 ~43ページ)をお読みください。

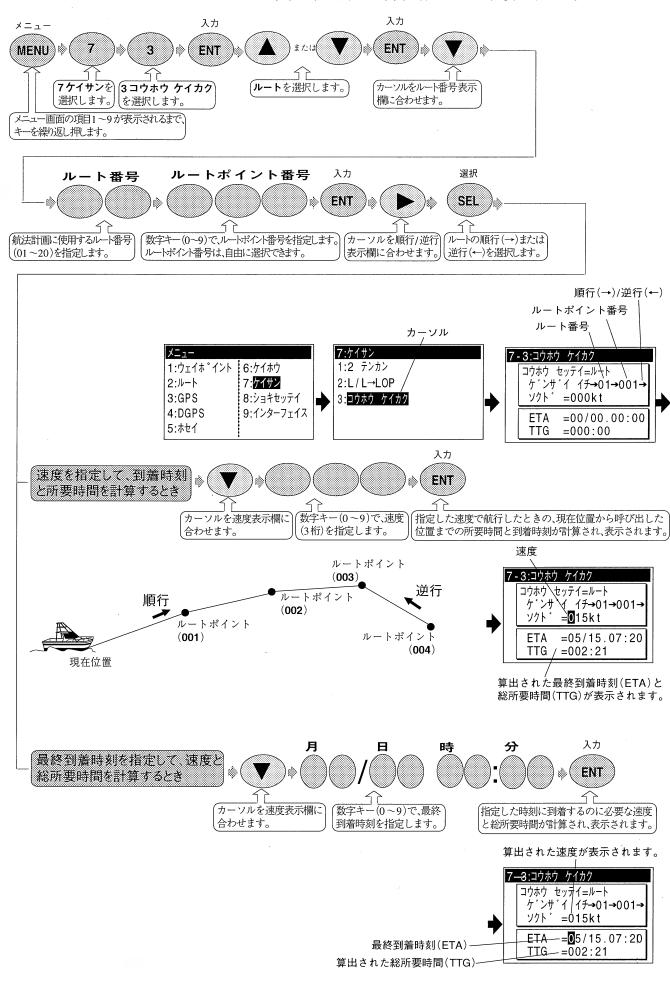
単一目的地までの航路計算(速度、到着時刻、所要時間)

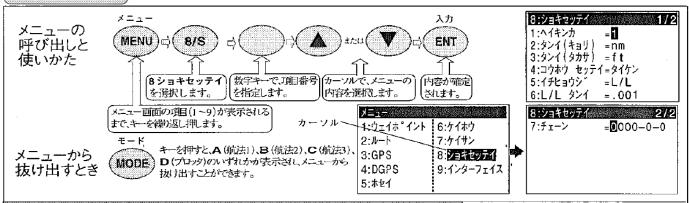
以下の操作で、現在位置から登録されている地点への到着時刻と所要時間、または速度を算出することができます。ただし、GPSまたはDGPSによる現在位置の測位が確実に行われている必要があります。



ルート航法時の最終目的地までの航路計算(速度、最終到着時刻、総所要時間)

以下の操作で、現在位置から登録されているルート上の最終目的地への最終到着時刻と所要時間、または速度を算出することができます。ただし、GPSまたはDGPSによる現在位置の測位が確実に行われている必要があります。





1: 平均化定数(測位位置・速度・針路)を設定するとき

初期設定值:1

GPSセンサからの信号を数回加算して平均をとる機能で、測位位置(緯度経度)・速度・針路データを安定化します。平均化は、9が最大で1が最小です。大きい数値を選択するほど平均化が強く働き、表示するデータのバラツキが少なくなります。また、小さい数値を選択するほど、平均化が弱くなり、瞬時の移動にも追従性が良くなります。

船舶の航行速度に応じた定数(平均化定数)を設定することにより、安定した測位位置・速度・針路が得られます。



2: 距離・速度の単位を切り替えるとき

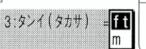
目的地までの距離(または総目的地距離)と速度の 単位が切り替わります。



単位の換算				
	km	nm	sm	
1 km		0.540	0.621	
1 nm	1.852		1.151	
1 sm	1.609	0.869		

3: アンテナ高(標高)の単位を切りかえるとき

アンテナ高(標高)の表示単位が切りかわります。

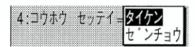


初期設定:ft



4: 航法モードを変えるとき

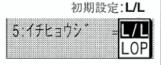
航法モードを変えることができます。選択できる航法モードには、大圏コースと漸長コースの 2種類があります。 大圏コース・・・・・・ 球状の2点間を最短距離で結ぶ航路です。 漸長コース・・・・・・ メルカトールの地図上を直線で結ぶ航路です。



初期設定:タイケンコース

5: 緯度経度とLOPの表示切りかえ

表示切りかえ方法は、「位置をLOPで登録するとき」(36ページ)をお読みください。



初期設定:.001'

6: 緯度経度の表示桁(.001'と.0001')を切りかえるとき

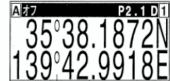
現在位置の緯度経度値を0.0001分まで表示できます。

0.01

.0001'を選択すると、出力データの0183フォーマットでGGAセンテンスの緯度経度データも、0.0001分で出力されます。

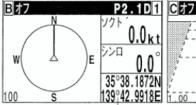


.**0001** を選択したときの表示例



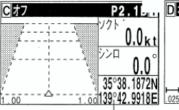
A(航法1)画面

B(航法2)画面



現在位置

C(航法3)画面



現在位置

D(プロッタ)画面



7: ロランC、ロランA、デッカのチェーンと従局を設定するとき

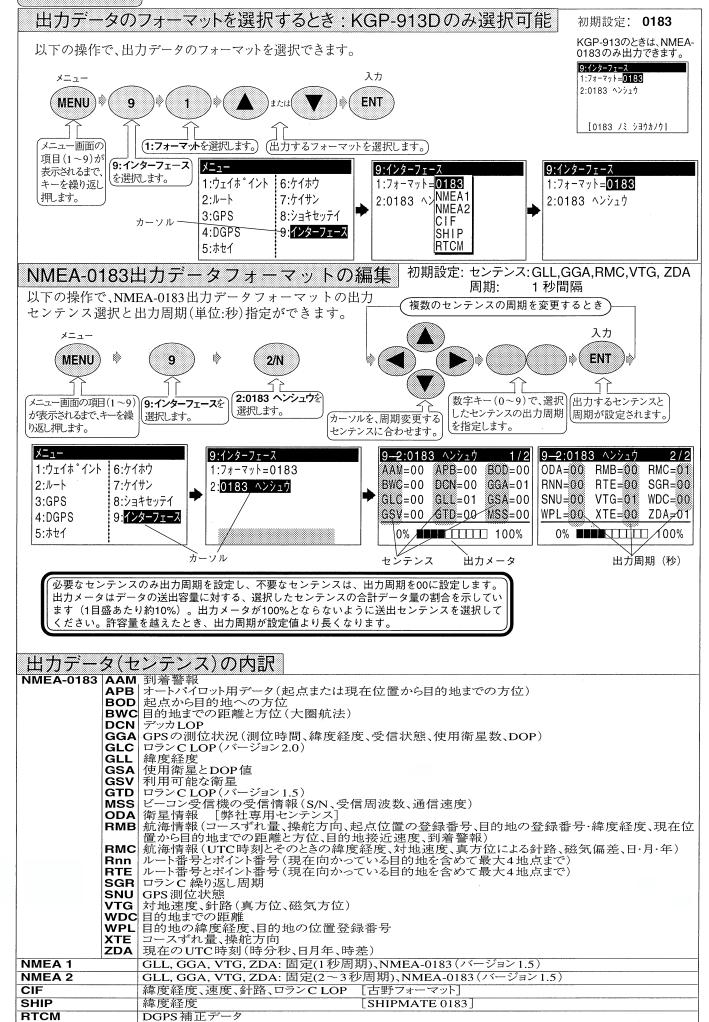
操作方法は、「LOP表示のための初期設定」(34ページ)をお読みください。

8: GPS センサーの選択

現在位置

GPSセンサーを「ガイブ」に設定することで、外部機器の表示器として使用できます。

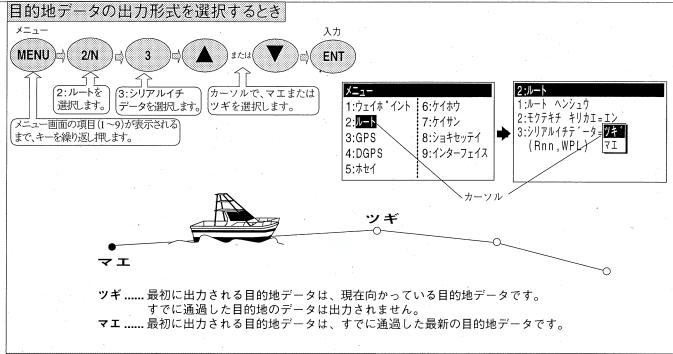
初期設定:ナイブ

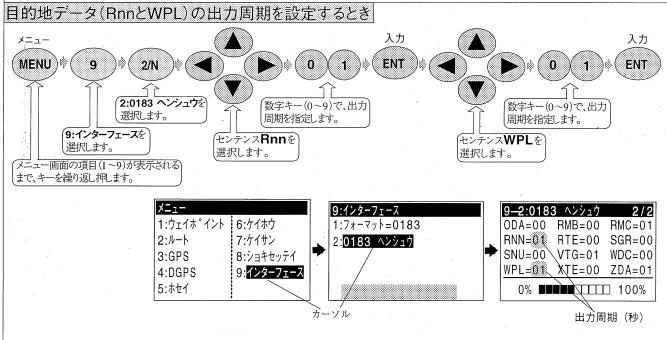


ルート航法中の目的地データを出力するとき

初期設定:ツギ

ルート航法中の目的地データ(RnnとWPLセンテンス)を出力するとき、最初に出力される目的地データを選択することができます。

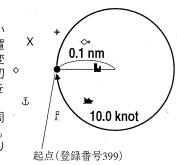




シミュレーション操作を行うとき

シミュレーション機能が組み込まれていますので、実際の航海にお使いになる前に、操作に慣れていただくことができます。シミュレーションの操作を行う前に、シミュレーションの起点位置として、位置登録番号399に起点位置を登録する必要があります。位置の登録方法は、「位置を新規登録または変更するとき」(13ページ)をお読みください。起点位置を登録後、一度、OFF(断)キーを押して電源を切ります。次に、PWR DIM(電源/照明)キーを押して電源を入れてチェックOKと表示されたら、4キーを押します。ブザーが鳴ったらシミュレーションの設定が完了です。

399番に登録した位置が、速度10.0knot(ノット)で半径0.1nmの円を描くように移動し、円周上を一周するのに、約3分40秒かかります。プロッタ画面でのレンジは、0.025nmまたは0.05nmが最適です。電源ケーブルを接続するだけでシミュレーションの操作ができ、受信アンテナを接続する必要はありません。シミュレーションの状態から抜け出るときは、電源を入れ直してください。

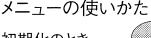


呼び出し

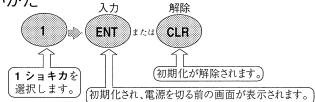
メニューの 電源を入れ、チェックチュウまたはチェックOKの文字が表示されている間に ENT キーを押します。

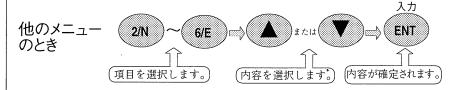
入力

注: 電源が入っているときは、一度電源を切ってから、操作を行ってください。



初期化のとき





メニューから 抜けるとき



(MODE) キーを押すと、電源を切る前の画面が表示されます。



ROM NO: KM-C58 チェックチュウ

1/2 イニシャル メニュ 1:ショキカ

2:ケ`ンコ` =ニホンコ` 3:モクテキチ イヘ`ント クリア 4:LOP =ロラン C 5:イヘ、ントトウロク=シ、ト、ウ [MODE +- == xfy x]

イニシャル メニュー 6:<u>L/L ショキチ</u> = N/E

[MODE +- == xfg*x]

1:初期化するとき

衛星のメンテナンスなどで測位不能になったときは、GPS航法装置の初期化を行ってください。 このとき、各種設定は、初期状態に戻りますので、再設定し直してください。

lサクシ゛ョ ? スル =ENT |シナイ= C L R

2: 表示言語を切り替えるとき

表示する言語を切り替えることができます。

(登録済の目的地、イベント、MOB、ルートなどのデータは、すべて残ります。

初期設定:ニホンゴ

ENGLISH ニホンコ゛

3: 登録データをすべて消去するとき

すでに登録してある目的地、イベント、MOB、ルートなどのデータがすべて消去されます。

|サクシ゛ョ ?| スル =ENT |シナイ= C L R|

4: ロランCLOP、ロランALOP、デッカLOPを切り替えるとき

ロランCLOP、ロランALOP、デッカLOPを切り替えることができます。

(登録済の目的地、イベント、MOB、ルートなどのデータは、すべて残ります。

初期設定:ロラン C

゛ッカ

5: 現在位置(イベント)登録の登録方法を切りかえるとき

現在位置(イベント)登録の登録方法には、次の2種類があり、選択することができます。

ジドウ(自動) EVTキーを押すたびに、登録番号が001から199まで、自動的に 順次登録されます。200地点目からは、001に戻り、古いデータが

新しいデータに更新されていきます。

シュドウ(手動) EVTキーを押した後、登録番号(001~199)を数字キーで指定 できます。

初期設定:ジドウ

シュドウを選択すると、登録 番号を指定できます。

|EVT=001[/] + 15 04:59 35°38.180N 139°42.990E



6: 緯度経度の初期値(北·南·東·西)を切りかえるとき

初期設定:N/E

N/W(北緯/西経).. 電源を入れたときに、北緯/西経の領域を初期値として、GPS測位またはDGPS測位を開始し

N/E(北緯/東経) ... 電源を入れたときに、北緯/東経の領域を初期値として、GPS測位またはDGPS測位を開始し

S/W(南緯/西経).. 電源を入れたときに、南緯/西経の領域を初期値として、GPS測位またはDGPS測位を開始し ます。

S/E(南緯/東経) ... 電源を入れたときに、南緯/東経の領域を初期値として、GPS測位またはDGPS測位を開始します。

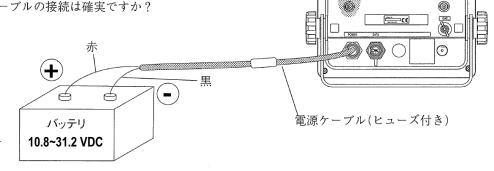
故障かな?と思うまえに

GPS/DGPS 航法装置の調子が良くないときは、まず次のことをお調べください。 それでも直らないときは、最寄りの弊社営業所または販売店へお問い合わせください。

電源/照明キーを押して電源を入れても何も表示されないとき

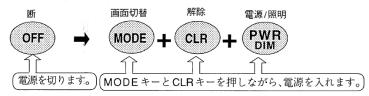
● ヒューズが切れていませんか? ヒューズを外すときは電源を必ず切ってください。

- バッテリ電圧は正常ですか?
- 電源ケーブルとバッテリの接続は確実ですか?
- 受信表示機と電源ケーブルの接続は確実ですか?



表示が切り替わらないとき(リセット)

◆ イニシャルメニュー(ショキカ)を行っても直らないときや、キーを押しても 表示が変わらないときは、次の操作を行なってください。



上記の操作をしても、登録済みの位置データは消えません。 測位データはすべて消え、初期設定モードとなります。 設定画面の各設定値は初期値に戻りますので再設定が必要です。

電源を入れたときに**エラー**が表示されたら?

電源を入れたとき



エラーメッセージ表示位置

エラーメッセージ

バックアップエラー バックアップRAMに異常を検出

ROMチェンジ

チェックサム値の不一致(ROM交換後)

ROMエラー

ROMの不良 RAMの不良

RAMエラー ビーコンナシ

ビーコン信号の入力不良

KGP-913D用コネクタ

ビーコンエラー

ビーコンとの接続不良

● ROMを交換したときは、ROMチェンジの表示が出ます。このときは、再度、電源を入れ直してください。

電源を入れたときに画面に表示が出ず、ブザーが断続的に鳴っているときは?

- 受信表示機のCPU関係が不良です。
- 最寄りの弊社営業所または販売店へお問い合わせください。

ディファレンシャルGPS測位をしないとき

- ♪ ディファレンシャルGPSビーコン受信機の出力ボーレートとメニュー2 DGPS(2 ボーレート)で選択したボーレート (4800、固定)が合っていますか?(KGP-913のとき)
- メニュー4:DGPSの2:DGPS モートが「オフ」に設定されていませんか?「ジドウ」または「オン」に設定してください。

GPS信号の受信状況が不安定などき

● 受信アンテナと受信表示機の接続は緩んでいませんか?



メニュー画面の項目1~9が表示されるまで、 キーを繰り返し押します。

1. 受信衛星のHDOPの確認-

HDOPが20を越えると測位を中断します。また、値が大きいと精度が悪くなります。

(HDOP	精度
1 ~ 6	普通
6~12	やや悪い
$12 \sim 20$	悪い

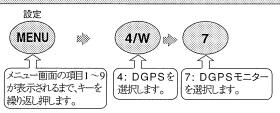
2. 各衛星の受信中のS/Nの値を確認

一般に仰角が10°以上のとき、10~20の値を示します。

3. アンテナの設置場所付近に受信を妨げる障害物がないかを確認

アンテナから上空を見上げたとき、その視界を遮る障害物があると、その方向からのGPS電波は受信はできません。障害物を取り除くか、アンテナの設置場所を移動してください。

ビーコン信号の受信状況が不安定なとき



1. 受信中のビーコン信号のS/N値を確認・

一般に6以上の値を示します。

2. ヘルス情報の確認

シュウハスウ =309.0kHz ヒ*ットレート =200bps S/N =10dB ID NO =0686 テ*ータ AGE =999

|4*--*7:DGPS モニター

3:GPS

3:ソクチケイ

4:アンテナコウ

5:DOP マスク = 07

 $6:ELV. \forall x \neq 0$

3-1:GPS モニター

10 17 16 08

10

EL 21 22 64 49 15 59 AZ 146 285 020 242 044 154

NO <u>04</u> <u>06</u>

¹⁰ SN 12

=トウキョウ

=0000ft

13

P2.11/2

16

ヘルス情報

0:最良(5になるほど、放送局からの補正データの信頼性が悪くなる)

6:テスト中(モニタ局が動作していない)

7:データ不良(放送局から正常なデータが送られてきていない)

- 3. 受信アンテナとアンテナカプラの設置場所付近に受信を妨げる障害物がないかを確認 受信アンテナとアンテナカプラの周囲に金属類の集まった場所などがあると、受信できません。 障害物を取り除くか、受信アンテナとアンテナカプラの設置場所を移動してください。
- 4. 接地方法が正しいかを確認

接地が正しくないときは、正常に受信できないことがあります。

正しいRF接地を行ってください。

仕様

主要性能

仕様および外観などは予告なく変更することがあります。

GPS 受信部:KG	GPS 受信部:KGP-913Mk II / 913Mk II D 共通			
受信周波数		$1575.42 \text{ MHz} \pm 1 \text{ MHz}$		
受信方式		18チャンネル パラレル		
受信コード		C/Aコード		
受信感度		-130 dBm以下(仰角5°以上)		
追尾速度		190/ット(最大)		
精度	位置	10m 2drms (GPS), 3m 2drms (DGPS), 3m 2drms (MSAS)		
$(PDOP \leq 3)$	速度	0.1ノット RMS (DGPSオン)		

※GPSシステムの運用計画の変更により、位置と速度の精度が低下することがあります。

ビーコン受信部:KGP-	ビーコン受信部:KGP-913Mk II D のみ			
受信周波数	$283.5 \sim 325.0 \mathrm{kHz}$			
チャンネル間隔	500 Hzステップ .			
変調方式	MSK (ビットレート: 50、100、200 ビット/秒)			
受信感度	2.5 μ V/m (BA-02/02Lのとき)			
信号対雑音比(S/N)	6 dB以上			
ダイナミックレンジ	92 dB			

表示部:KGP-913Mk I	I /913Mk II D 共通
表示器	バックライト付き液晶表示器 (128×64ドット、有効画面 85.71×54.35 mm)
表示モード	航法1、航法2、航法3、プロッタ、MOB(緊急)、メニュー
航跡表示 縮尺表示	0.025,0.05,0.1,0.2,0.5,1,2,5,10,20 nm (sm, km)
有効作図画面	緯度80°以内
航跡記録間隔	10、20、30秒、1、3、5分、0.1、0,5、1 nm(sm, km)
航跡記録点数	
位置データ表示	緯度経度(0.0001分まで表示可能)、ロランCLOP変換、ロランALOP変換、デッカLOP変換
航法データ表示	速度、針路、目的地までの距離/方位/コースずれ/偏位角/所要時間、日時、(UTCまた
	はLTC)、GPS衛星受信状況、ビーコン局受信状況、2点間の距離/方位の計算、MOB(緊急)
現在位置登録	200地点
任意位置登録	200地点
ルート登録	20ルート(最大400点、逆ルート航行も可能)
アラーム	到着、コースずれ(航路偏差)、偏位角、アンカーワッチ(走錨)、DGPS、GPS
位置補正	緯度経度、ロランC LOP、ロランA LOP、デッカLOP、測地系
磁気コンパス補正	自動または手動
設定機能	ロランCLOP変換、ロランALOP変換、デッカLOP変換、コメント(最大10文字)の登録、距離単位選択 (nm, sm, km)、アンテナ高さ単位選択 (ft, m)、アンテナ高さ設定、測位平均化定数、測位モード (2次元または3次元)の自動選択、ビーコン局の選択と登録 (登録はKGP-913 Mk II Dのみ)
出力データフォーマット	NMEA-0183 (AAM, APB, BOD, BWC, DCN, GGA, GLC, GLL, GSA, GSV,GTD, MSS/KGP-
(KGP-913はNMEA0183のみ)	913のみ、ODA, RMB, RMC, Rnn, RTE、SGR, SNU, VTG, WDC, WPL, XTE, ZDAから選択)、NMEA 1、NMEA 2、CIF、シップメイト0183、RTCM SC-104 (DGPS用、4800ボーレート)
データ出力周期	1秒(NMEA 1、CIF、シップメイト0183)、3秒(NMEA 2)、00~99秒選択可能(NMEA-0183)
メモリバックアップ	内部電池によりバックアップ
電源電圧	10.8 ~ 31.2 VDC
消費電力	6.0W以下(KGP-913MkⅡD)、4.5W以下(KGP-913MkⅡ)、24VDC時
動作温度範囲	受信表示機 —15 ℃ ~ +55 ℃
	受信アンテナ— 25°C ~ +75°C

表示部:KGP-913Mk	II D のみ
ディファレンシャル	オン、オフ、自動
ビーコン局選択	自動、手動
ビーコン局データ	ユーザ登録(20局)、ビーコンアルマナック登録(10局)、ROM 登録(世界のビーコン局データエリア)
動作温度範囲	アンテナカプラ -25 \mathbb{C} \sim $+70$ \mathbb{C}

標準構成

KGP-913Mk II /913Mk II D共通

番号	品名	規格	備考	重量・長さ	数量
1	受信表示器	KGP−913Mk II	架台・ビニールカバー付き	0.86kg	1
		KGP-913MkⅡD	架台・ビニールカバー付き	0.96kg	
2	受信アンテナ	GA-08	受信ケーブル付き	0.62kg	1
	受信ケーブル		片端 GA-08 に接続、片端 BNC コネクタ付き	10m	
	受信アンテナ	GA-08L	受信ケーブル付き	0.81kg	
	受信ケーブル		片端 GA-08L に接続、片端 BNC コネクタ付き	15m	
3	DC 電源ケーブル	CW-266-1.8M	片端コネクタ付き	1.8m	1
4	工事材料		工事材料表参照		1式
5	取扱説明書				1

標準工事材料表

番号	品名	規格	用途	数量
1	トラスタッピングネジ	TPT M5×20U	受信表示器架台取り付け用	2

KGP-913Mk II Dのみ

番号	品名	規格	備考	重量・長さ	数量
I	アンテナカプラ 受信ケーブル	BA-02L-K	受信ケーブル付き 片端 BA-02L-K に接続、片端 BNC コネクタ付き	1.2kg 15m	1

オプション

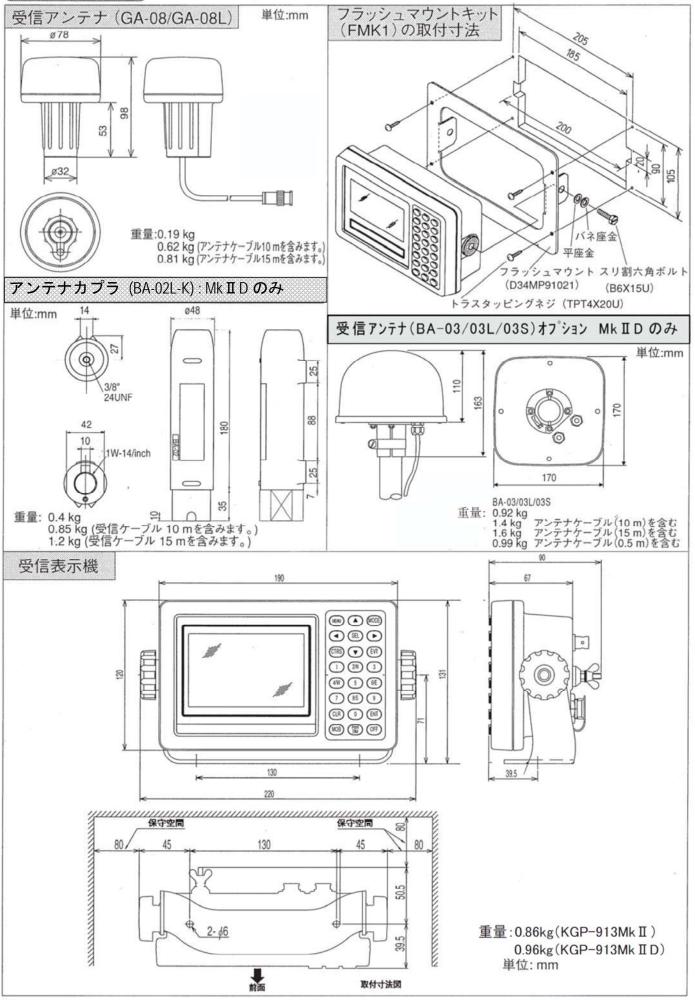
KGP-913Mk II /913Mk II D共通

番号	品名	規格	備考	重量・長さ
1	受信アンテナ支持金具	RAH-29	起倒式	0.68kg
2	接続ケーブル	CW-373-5M	両端防水 6 ピンコネクタ付き	5m
		CW-374-5M	片端防水 6 ピンコネクタ/片端 6P コネクタ付き	5m
		CW-376-5M	片端防水 6 ピンコネクタ/片端未処理	5m
3	ホースバンド	738-1015	受信アンテナ	2個1組
4	電源整流器	PS-010	5A ヒューズ(2 本) 付き	3.5kg
5	電源ケーブル	VV-2D8	両端末 未処理(電源整流器用)	3m
6	フラッシュマウントキット	FMK-1	受信表示器取付け用埋め込み金具	
7	アンテナケーブル延長	CW-839-30M	5DFB 片端 N-Jコネクタ/片端未処理	30m
	キット	KIT	N-J コネクタ、CW-826-0.5M 付き	
		CW-394-60M	8DSFA 片端 N-J コネクタ/片端未処理	60m
		KIT	N-J コネクタ、CW-826-0.5M 付き	
		CW-826-0.5M		0.5m

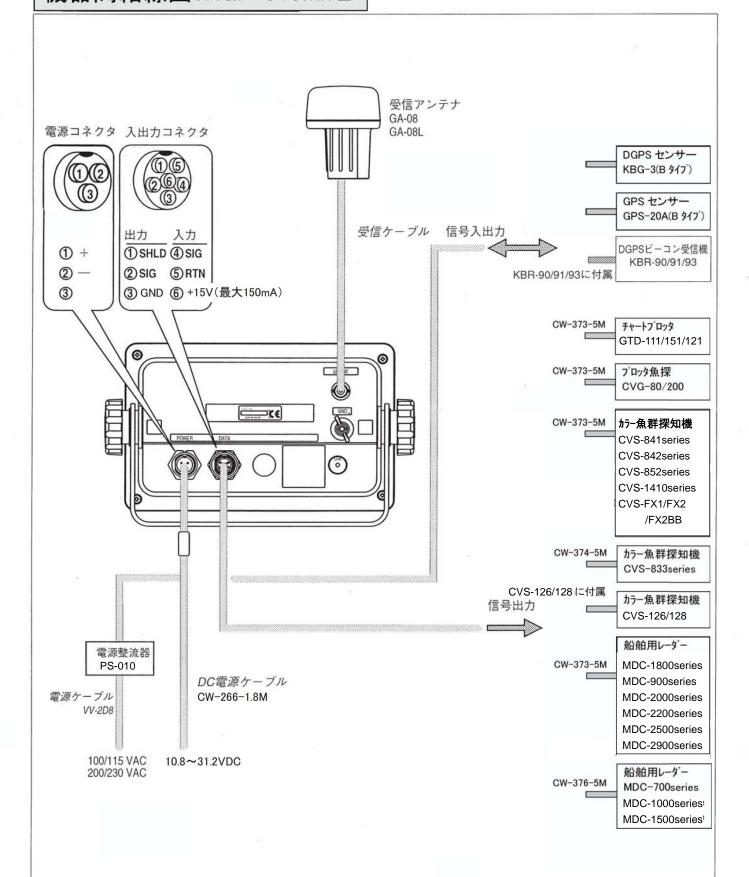
KGP-913Mk II Dのみ

番号	品名	規格	備考	重量・長さ
1	受信アンテナ	RA-14	2.45m ホイップ	
2	ビーコン用磁界型受信	BA-03	受信ケーブル付き	1.4kg
	アンテナ		片端 BA-03 に接続/片端 BNC コネクタ付き	10m
		BA-03L	受信ケーブル付き	1.6kg
			片端 BA-03L に接続/片端 BNC コネクタ付き	15m
		BA-03S	受信ケーブル付き	0.99kg
			片端 BA-03S に接続/片端 N コネクタ付き	0.5m
3	ホースバンド	738-1015	アンテナカプラ BA-02	2個1組

0093191301 - 07 67



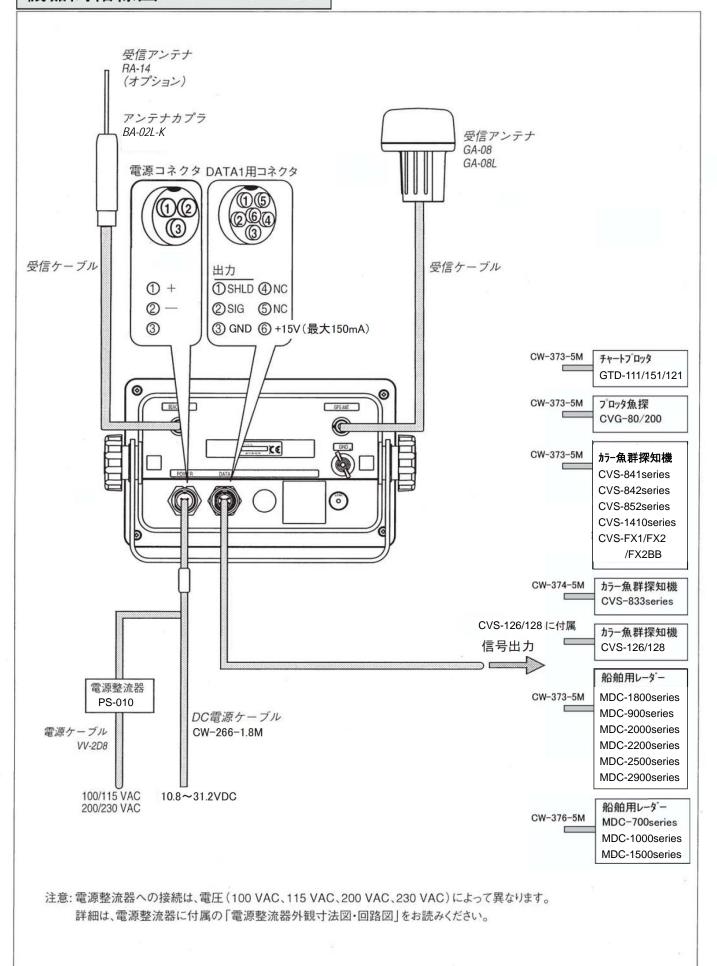
機器間結線図: KGP-913Mk Ⅱ



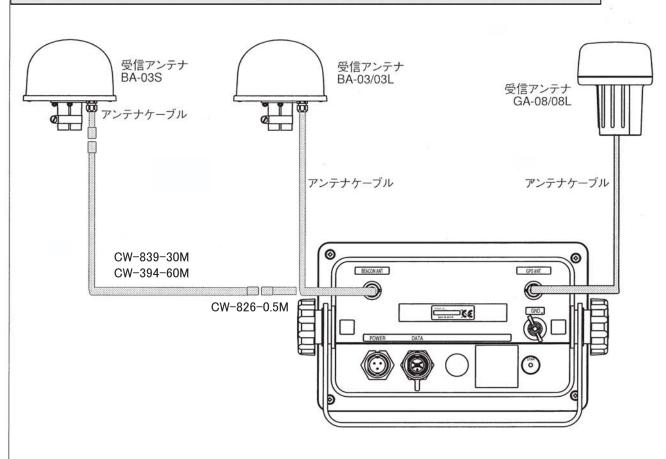
注意: 電源整流器への接続は、電圧(100 VAC、115 VAC、200 VAC、230 VAC)によって異なります。 詳細は、電源整流器に付属の「電源整流器外観寸法図・回路図」をお読みください。

0093191301 - 08

機器間結線図:KGP-913MkⅡD



BA-03/03L/03S と GA-08/08L を接続するとき: KGP-913Mk II D のみ、オプション



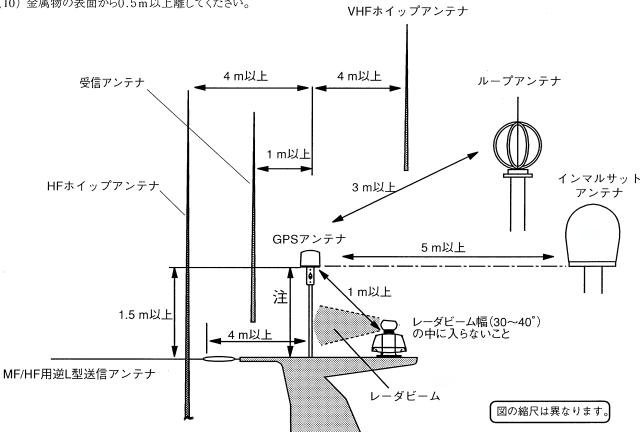
装備方法

GPSアンテナの位置

受信アンテナは、船上の最も高く、人工衛星からの電波が受けやすい位置に装備してください。

障害物がアンテナ周囲上空にあると、衛星からの電波を万遍なく受信することができなくなり、測位できる時間が減少したり、測位の精度が 悪化する恐れがあります。

- (1) 金属物からできるだけ離れた位置を選んでください。
- (2) MF/HF用逆L型送信アンテナ、VHFまたはHFホイップアンテナから4m以上離してください。
- (2) MF/HF用逆L型送信アンテナから上方に1.5m以上離してください。
- (4) 受信アンテナから1m以上離してください。
- (5) レーダビームの中に入らないようにしてください。(垂直ビーム幅:30~40°)
- (6) レーダアンテナから1m以上離してください。
- (7) インマルサットアンテナから5m以上離してください。
- (8) ループアンテナから3m以上離してください。
- (9) エンジンから2m以上離してください。
- (10) 金属物の表面から0.5m以上離してください。

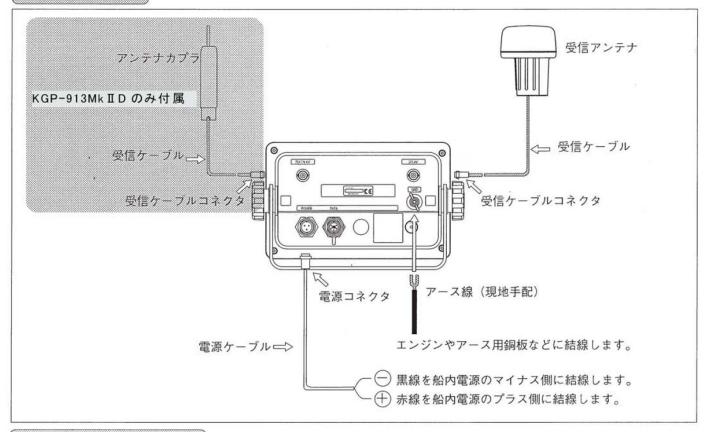


注:金属物の表面から0.5 m以上離してください。

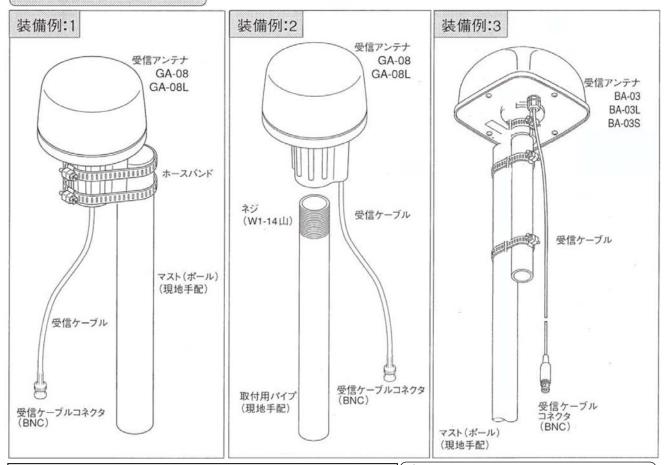
もし、どうしても(1)項から(10)項の条件を満足できないときは、(10)項を十分に 満足した上で、(1)項から(9)項までのアンテナなどからできるだけ離してください。

ガイドラ	イン	
障害物	直径	最小距離
支柱	10 cm	1.5 m
支柱	30 cm	3.0 m

接続の方法



アンテナの装備例



装備時の注意事項

- 1) ネジの固定に接着剤を使用する場合は下記接着剤を推奨します。
 - ・セメダイン:バスコークN、スーパーX
 - その他: 樹脂用の接着剤、樹脂用のシリコーン(東芝シリコーン: TSE-392等)
- 2) ネジの挿入深さは 25mm 以内としてください。

注意: 溶剤や嫌気系接着剤を使用すると割れ が発生する恐れがあります。

 注意: ネジを締め過ぎると割れが発生する 恐れがあります。

ビーコン用受信アンテナとアンテナカプラの位置

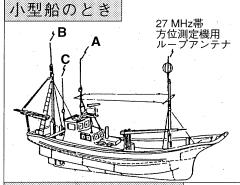
アンテナとアンテナカプラは、船の中で最も高い位置に装備してください。金属類の集まった場所の下やその中にアンテナを 装備してはいけません。金属類が送信局とアンテナの間にあったりすると、受信可能地域にいても受信のできない原因とな ります。

装備上の注意

- あらゆる金属類のある場所から離れた位置を選んで装備する。
- アンテナカプラは、受信機やリモートディスプレイ装置から、少なくても1メートル以上離して装備してください。
- 受信アンテナとアンテナカプラの正しい装備位置は、各船型によって次の通りです。
 - ヨットなら、絶縁した後ステーも受信アンテナとして使用できます。
 - 中央船室船なら、船べりあるいは船室の頂上に装備してください。
 - モータボートなら、船橋通路、船室の頂上あるいは船室脇に装備してください。
- 受信アンテナは、垂直にできるような場所に装備してください。
- 受信アンテナは、他のアンテナ、特に中間または高周波の送信アンテナからできるだけ離してください。
- 最良のアンテナ装備場所を選ぶときは、色々場所を変えて、信号の良否を試験してみてください。
- テレビ受信機および受信アンテナからできるだけ離してください。 なお、ビーコン局を受信しているときは、テレビ受信機の使用を避けてください。

受信アンテナ装備位置参考図

自船に最適な位置を選択してください。



Aの位置(レーダマストの上) 受信ケーブルの長さが短くできます。

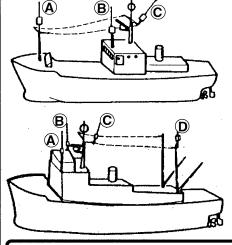
Bの位置(マストの上)

高い位置に装備できますが、受信ケーブルの長さが不足することがあります。

Cの位置(ブリッジ)

受信ケーブルの長さを短くできます。

中・大型漁船のとき



(A)の位置

ン ヤードから1m以上高い位置に取り付けて、できるだけ送信アンテナから離します。

(B)の位置

) ブリッジの端に取り付けて、できるだけ送信アンテナから離し、ホイップアンテナ中 心より下に水平アンテナ部が位置するようにアンテナカプラを取り付けてください。

(C)の位置

外側に傾斜させて、ループアンテナから2m以上離します。これでも2MHz帯の方位測 定に多少影響します。

AとBの位置

) ブリッジの端に取り付けて、できるだけ送信アンテナから離します。

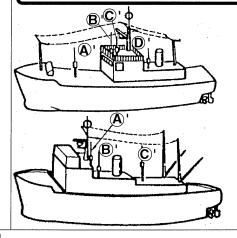
(C)の位置

ードから1m以上高い位置に取り付けて、できるだけ送信アンテナから離します。 外側に傾斜させて、ループアンテナから2m以上離します。これでも、2MHz帯の方 位測定に多少影響します。

(D)の位置(ブリッジ)

ードから1m以上高い位置に取り付けて、できるだけ送信アンテナから離します。

先に示した条件に合う場所がなく、ビーコン信号が強い海域でのみ使用するときは、次に説明する場所に取り付けることができます。



(A)の位置

送信アンテナの真下は、絶対に避けてください。 **Bと**の位置

送信アンテナからできるだけ離し、受信アンテナの先端が送信アンテナ の上に出るように取り付けます。

レーダマストなど障害物からできるだけ離します。

(D)の位置

周囲を障害物に囲まれている場所は、絶対に避けてください。

(A)と(B)の位置

送信アンテナからできるだけ離し、受信アンテナの先端が送信アンテナの上に出るよ うに取り付けます。レーダマストなど障害物からできるだけ離します。

(C)の位置

送信アンテナの真下は、絶対に避けてください。

アンテナカプラのアースの取りかた

- 1. アンテナカプラのアースは必ず接続する。
 - このアースが無いと殆どの場合、受信に支障をきたすと考えてください。使用する周波数が約300 kHzと低いため、アンテナは非常に高いイ ンピーダンスを持っています。このためアンテナにノイズが混入しやすく、アースによるノイズ除去効果を必要とします。 受信機にアース線を接続することも必要ですが、アンテナカプラにアース線を接続することがより重要です。
- 2. アンテナカプラ用のアースは、船底の銅板等から引いた直接のアースラインを使用する。 エンジンや他の機器のノイズが混入していないアースを用いることを推奨します。
- 3. アース線は太く、かつ最短で配線する。

アース線は極力太いもの(AWG-14より太い線を推奨)を使用してください。細い線でのアースは、アース自身にノイズがのるため、アースと しての効果が薄れます。また、アース線の引き回しについては最短になるよう配線してください。

4. 他の機器からの妨害などの影響が無いことを確認する。

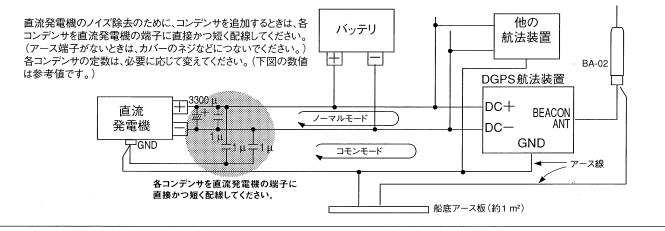
DGPS 航法装置を他の航法装置に接続したとき、その機器の電源をONすると、その接続ケーブル上にノイズがのることがあります。このノ イズを除去するためにも、DGPS航法装置と航法装置のアースを接続して同電位にすることによって、受信状況がよくなることがあります。

- 5. エンジンからのノイズ妨害の影響が無いことを確認する。
 - エンジン回転数を上昇させ、総合動作確認を必ず行ってください。その際、受信状況が悪くなるときは、発電機(ダイナモ)に下図の通り、コ ンデンサを追加してください。発電機から放出される雑音には、下図の通り、ノーマルモードとコモンモードの2種類の雑音が存在します。 コンデンサは、それぞれの雑音のモードに対応するため、組み合わされております。コンデンサは必ず、下記の組み合わせ例を参照し、接続 してください。特に、コモンモードの雑音が強く影響することがあります。

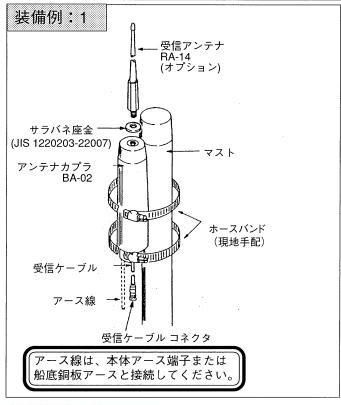
DGPS航法装置近くの電源ラインにノイズフィルタを挿入することによって、電源による問題が改善されることがあります。

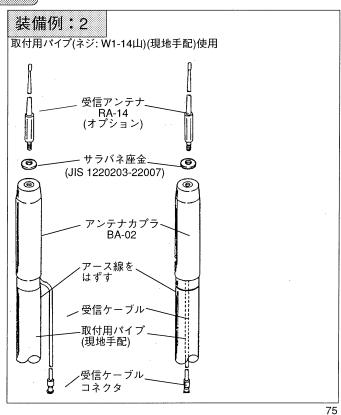
- 6. 総合動作を確認する。

 - (1) DGPS 航法装置の S/N 比(DGPS モニタ)で、受信状況を確認してください(S/N 比が6以上になっていると良好)。 (2) 停船時、低速エンジン回転時、高速エンジン回転時、排水ポンプ動作時、充電時、エンジンルームの換気用排気ファン回転時、蛍光灯点灯 時など、各種船舶の走行条件において、受信状況の確認を行ってください。



ビーコン 用受信アンテナの装備例





測地系一覧表

各地名についている番号は、「測地系を設定するとき」(29ページ)で使用する設定値です。

地名	No.	地名	No.
アイスランド 1955	11	東京	02
アイルランド 1965	12	トリスタン	80
アセンション島	31	トリニダット、トバコ	64
アラスカ/カナダ	04	ナイジェリア	63
アルゼンチン	39	日本	24
硫黄島	32	ニュージーランド	13
イースター島	47	ニュージョージア諸島	46
イギリス	20	ハワイ	21
イタリア 1940	15	バーレン島	27
インド・ネパール	18	バミューダ諸島 1957	37
エジプト	66	パラグアイ	44
エチオピア・スーダン	25	東フォークランド島 1943	76
エフェイト・エロマンゴ島	36	ピトカイルン島	69
エリトリア	60	フィージー諸島	81
オーストラリア 1984	06	フィリピン	19
オマーン	67	フィンランド	84
カイマンブラク島	56	フェイアル、テルセイラ諸島	78
カタール	72	フェニックス諸島	40
カナリヤ諸島	68	フロリダ・バハマ諸島	41
ガダルカナル島	50	ブラジル	45
グアム 1963	49	ブルネイ、東マレーシア	79
グリーンランド	09	プエルトリコ	71
ケニア	30	ポルトサント、マディラ島	77
ケルクエレン	55	香港 1963	51
ココス諸島	28	マーカス島	35
コルボ、フローレス島	65	マーシャル諸島	82
コロンビア	38	マーハ島 1971	58
サウジアラビア	17	マスカーレン島	73
サルベージ諸島	59	マレーシア・シンガポール	23
サンタマリア諸島		ミッドウェー	62
サント島		南アジア	07
ザンビア・ジンバブエ・スワジランド	29	南アフリカ	16
ジャカルタ	22	南アメリカ	08
ジョンストン島		南チリ	70
スウェーデン	85	モルジブ	48
スリナム	83	モロッコ	61
スリランカ		∃ーロッパ 1950	05
セントヘレナ島	34	ヨーロッパ 1979	14
ソマリア	26	リベリア 1964	57
チャタム	43	NAD-27	03
チュニジア	42	NAD-83	10
テルン島	33	WGS-72	01
ディエゴガルシア	52	WGS-84	00

00 V 01 V 02 身 03 N	也名 VGS-84 VGS-72	No. 43	サヤタム
01 V 02 身 03 N		43	チャタム
02	VGS-/2	1	
03 N		44	パラグアイ
	東京.	45	ブラジル
04 7	IAD-27	46	ニュージョージア諸島
0, ,	アラスカ/カナダ	47	イースター島
05 =	ヨーロッパ 1950	48	モルジブ
06 オ	ナーストラリア 1984	49	グアム 1963
07 南	有アジア	50	ガダルカナル島
180 南	有アメリカ	51	香港 1963
09 2	ブリーンランド	52	ディエゴガルシア
10 N	IAD-83	53	ジョンストン島
11 7	アイスランド 1955	54	スリランカ
12 7	アイルランド 1965	55	ケルクエレン
13 =	ニュージーランド	56	カイマンブラク島
14 ≡	ヨーロッパ 1979	57	リベリア 1964
15 1	イタリア 1940	58	マーハ島 1971
16	有アフリカ	59	サルベージ諸島
17 +	ナウジアラビア	60	エリトリア
18 1	′ンド・ネパール	61	モロッコ
19 7	7ィリピン	62	ミッドウェー
20 1	イギリス	63	ナイジェリア
21 /	\ ワイ	64	トリニダット、トバコ
22 ジ	バ ャカルタ	65	コルボ、フローレス島
23 🔻	アレーシア・シンガポール	66	エジプト
24 日	本	67	オマーン
25 I	チオピア・スーダン	68	カナリヤ諸島。
26 ソ	ノマリア	69	ピトカイルン島
27 <i>J</i>	バーレン島	70	南チリ
28 🗆	コス諸島	71	プエルトリコ
29 ザ	「ンビア・ジンバブエ・スワジランド	72	カタール
30 ケ	rニア	73	マスカーレン島
31 ア	7センション島	74	サント島
32 研	流黄島	75	サンタマリア諸島
33 テ	ールン島	76	東フォークランド島 1943
34 t	ントヘレナ島	77	ポルトサント、マディラ島
35 ₹	アーカス島	78	フェイアル、テルセイラ諸島
36 I	フェイト・エロマンゴ島	79	ブルネイ、東マレーシア
37 /	バミューダ諸島 1957	80	トリスタン
38 ⊐	ロンビア	81	フィージー諸島
39 ア	⁷ ルゼンチン	82	マーシャル諸島
40 フ	/ェニックス諸島	83	スリナム
41 フ	ロリダ・バハマ諸島	84	フィンランド
42 チ	-ュニジア	85	スウェーデン
		86	台湾

 日本測地系(24)は、東京測地系(02)の改訂版ですが、測位精度はほとんど差がありません。



株式会社光電製作所

本 社 〒409-0112 山梨県上野原市上野原 5278 Tel: 0554-20-5860 Fax: 0554-20-5875 営業3部/関東営業所 〒146-0095 東京都大田区多摩川 2-13-24 Tel: 03-3756-6508 Fax: 03-3756-6831 北海道営業所 〒040-0063 北海道函館市若松町 22-15-202号 Tel: 0138-23-6711 Fax: 0138-23-6711 By 西 営業所 〒674-0083 兵庫県明石市魚住町住吉 1-5-9 Tel: 078-946-1466 Fax: 078-946-1469 高 知 営業所 〒780-0812 高知県高知市若松町 6-6 Tel: 088-884-4277 Fax: 088-884-4371 九 州 営業所 〒814-0174 福岡県福岡市早良区田隅 2-5-18 Tel: 092-865-4131 Fax: 092-865-4131

www.koden-electronics.co.jp